

Devenir un port de référence de la transition énergétique et écologique

2 avril 2019



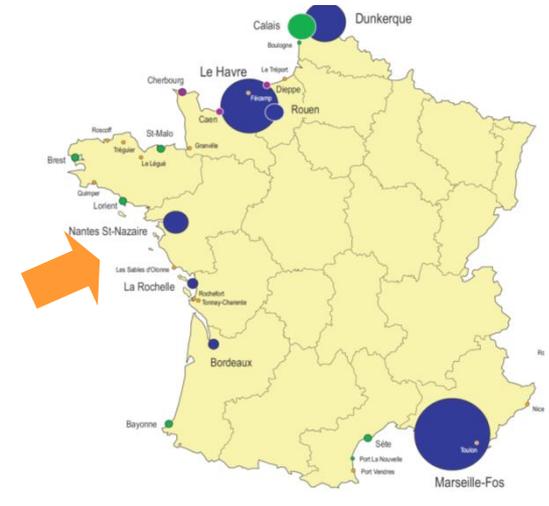
NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

1.

Une plateforme multimodale internationale

Quelques repères (1/2)

- ▶ 4^e grand port maritime métropolitain
- ▶ 1^{er} port de la façade atlantique
- ▶ Chaque année, environ :
 - 3 000 escales de navires marchands
 - 400 escales de barges fluviales
 - 1 400 trains de marchandises

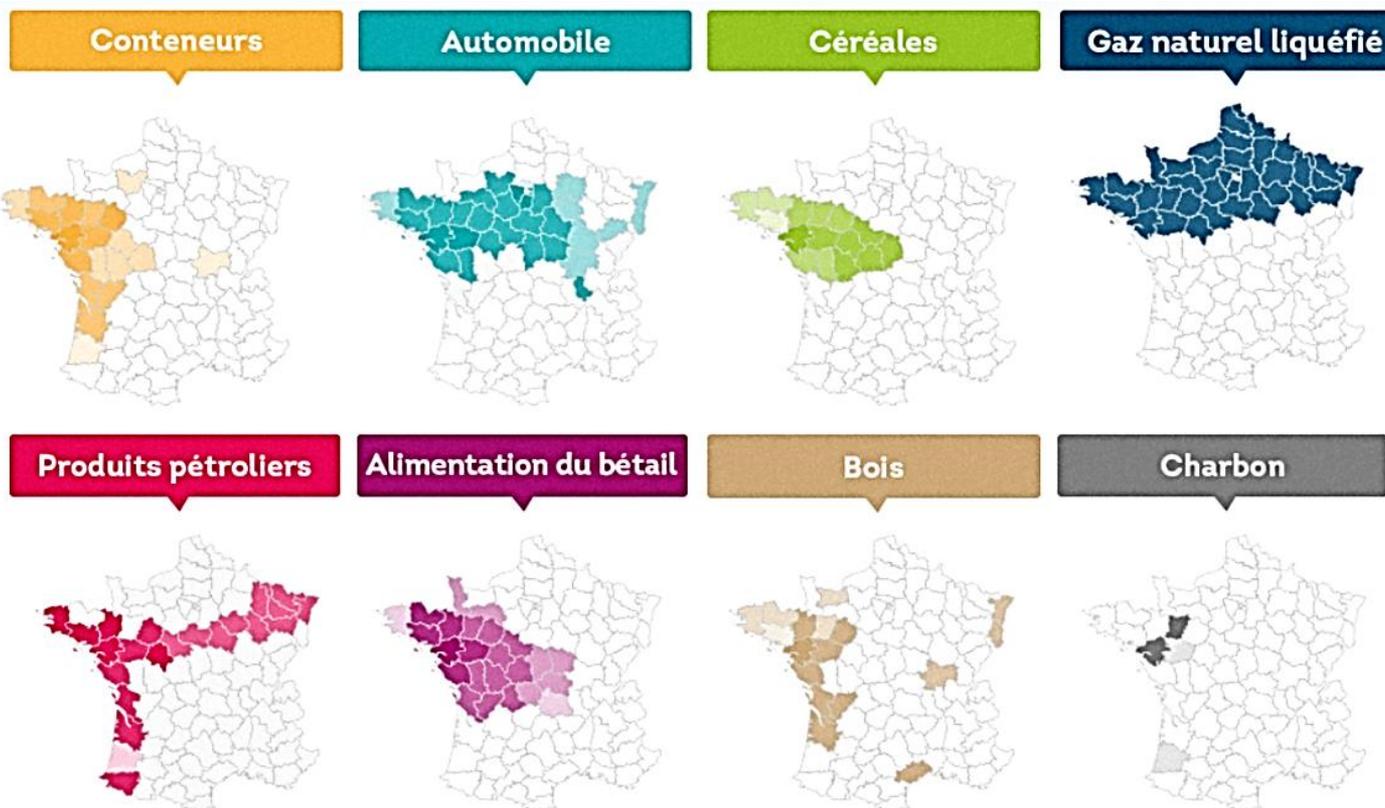
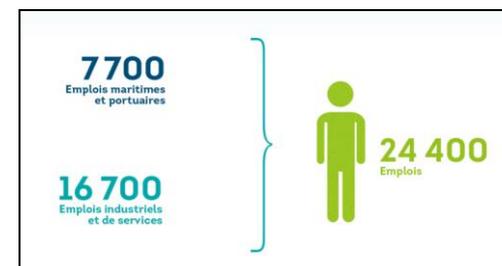


Nantes Saint-Nazaire Port est connecté à
PRÈS DE 400 PORTS
sur les cinq continents

Quelques repères (2/2)

▶ 24 400 emplois (3^e port français) *(INSEE – Juin 2015)*

▶ 3,4 milliards d'euros de valeur ajoutée *(INSEE – Juin 2015)*



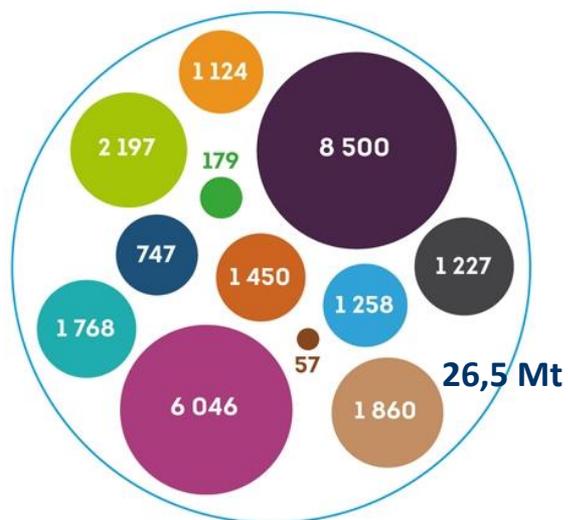
Parmi les clients du port...



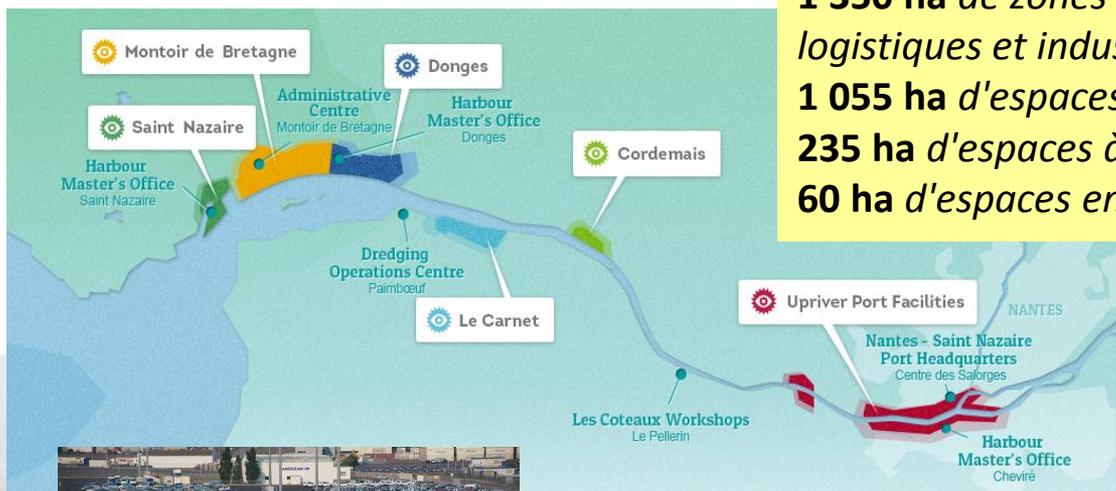
300 types de trafic

Fonctions : énergie, agriculture, industrie, consommation

Conditionnements : vracs, conteneurs, colis, roulier...



Des espaces industriels, logistiques et naturels

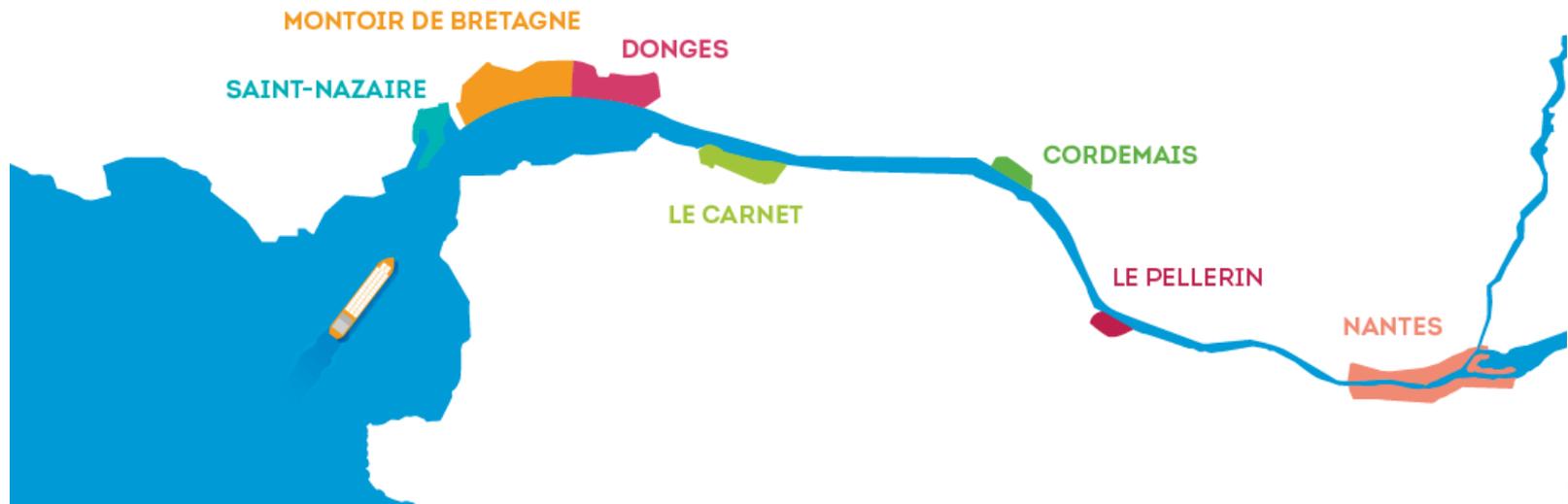


1 350 ha de zones portuaires, logistiques et industrielles aménagées
1 055 ha d'espaces naturels
235 ha d'espaces à aménager
60 ha d'espaces en zone urbaine



Les sites portuaires de Nantes à Saint-Nazaire

- ▶ 18 sites spécialisés
- ▶ 7 opérateurs privés de terminaux
- ▶ 1 filiale d'exploitation du Grand Port Maritime (NPT)
- ▶ 1 site exploité en régie par le Grand Port Maritime (Saint-Nazaire)



Sites portuaires amont



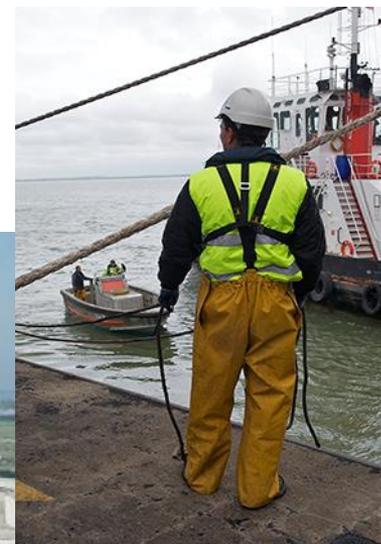
Le Pellerin



Donges



Montoir de Bretagne (1/2)



Montoir de Bretagne (2/2)



Saint-Nazaire



2.

Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire

Le Grand Port Maritime : une double vocation, huit missions

AMÉNAGEUR
DU TERRITOIRE



OUTIL INDUSTRIEL
DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE



► Des missions confiées par la Loi :

- La réalisation, l'exploitation et l'entretien des accès maritimes
- La police, la sécurité et la sûreté
- La gestion et la valorisation du domaine
- La gestion et la préservation des espaces naturels
- La construction et l'entretien des infrastructures
- La promotion de l'offre de dessertes ferroviaires et fluviales
- L'aménagement et la gestion de zones industrielles et logistiques
- La promotion générale

Grand Port Maritime : un modèle économique hybride

- ▶ Une structure industrielle, avec d'importants besoins de fonctionnement, d'entretien et de mise à niveau du patrimoine
- ▶ Un aménageur, au service des politiques publiques, investissant pour le développement durable des territoires

👉 Le Grand Port Maritime doit à la fois :

- . Trouver les recettes permettant de couvrir ses dépenses et dégager un profit
- . Conduire des actions au bénéfice des territoires (partage du retour sur investissement)



La gouvernance du Grand Port Maritime

- ▶ Arrête les orientations stratégiques du Grand Port Maritime
- ▶ Exerce le contrôle de sa gestion
- ▶ 18 membres



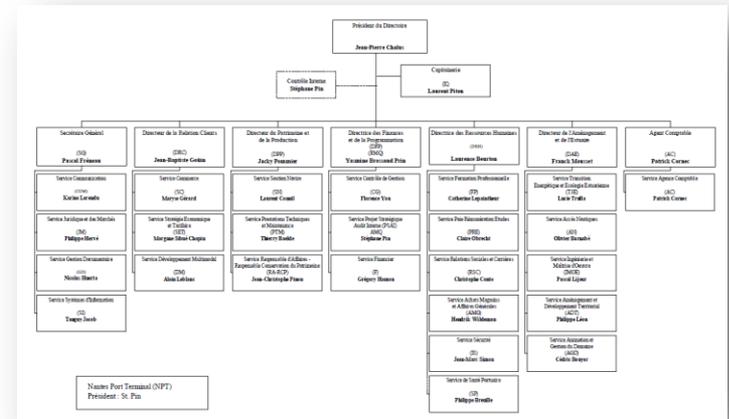
Conseil de Surveillance

Conseil de Développement

Directoire

- ▶ Assure la direction générale de l'établissement et est responsable de sa gestion
- ▶ 3 membres

- ▶ Instance consultative représentative de la société civile
- ▶ 32 membres

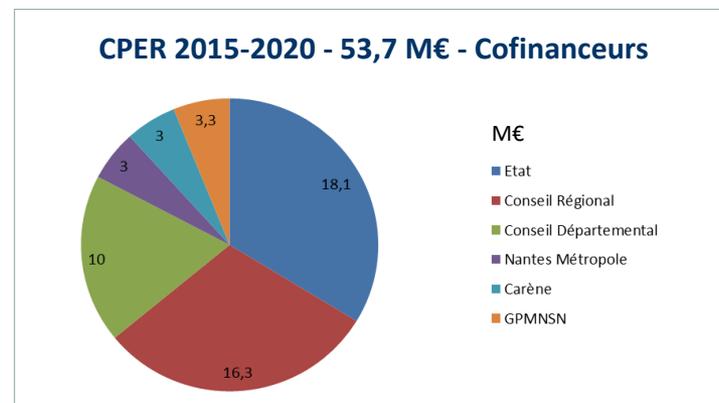


Un haut niveau d'investissements

▶ Grand Port Maritime : 30 M€ par an

- Autofinancement : 60 %
- Autres financeurs : Etat et collectivités locales
- Soutien ponctuel de l'Europe

▶ Investisseurs privés sur le domaine du Grand Port Maritime : 85 M€ par an *(moyenne calculée sur la période 2012-2016)*



Une stratégie pour la période 2015-2020

1

AMBITION

Devenir un port français de référence de **la transition énergétique et écologique**

1

UNE VOLONTÉ PARTAGÉE

L'innovation

3

AXES



Être au cœur des **filières** actuelles et émergentes



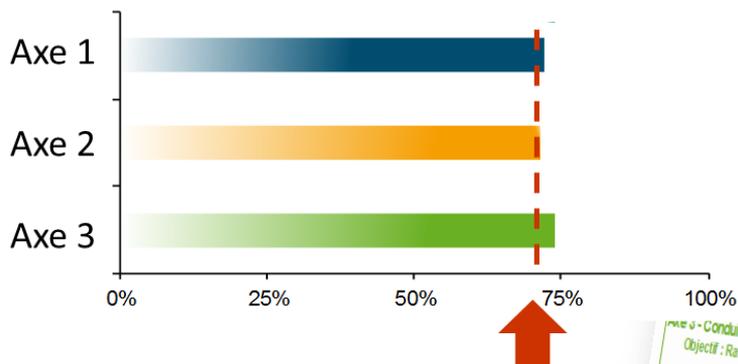
Garantir la **performance** de l'outil industriel portuaire



Conduire une politique partagée de **développement durable** des espaces portuaires estuariens

28 actions opérationnelles

► Taux d'avancement à fin 2018 : 74 %



Axe 1 - Etre au coeur des filières actuelles et émergentes
 Objectif : Anticiper les évolutions de l'économie du Grand Ouest

Axe 2 - Garantir la performance de l'outil industriel portuaire
 Objectif : Optimiser la prestation globale de l'accueil des navires et du traitement des marchandises

Axe 3 - Conduire une politique partagée de développement durable des espaces portuaires estuariens
 Objectif : Rationaliser l'utilisation de l'espace portuaire et animer l'écosystème estuarien

Indicateurs d'avancement: Préfig./Définir / Réalisation / Service



Développement de l'offre de services (1/3)

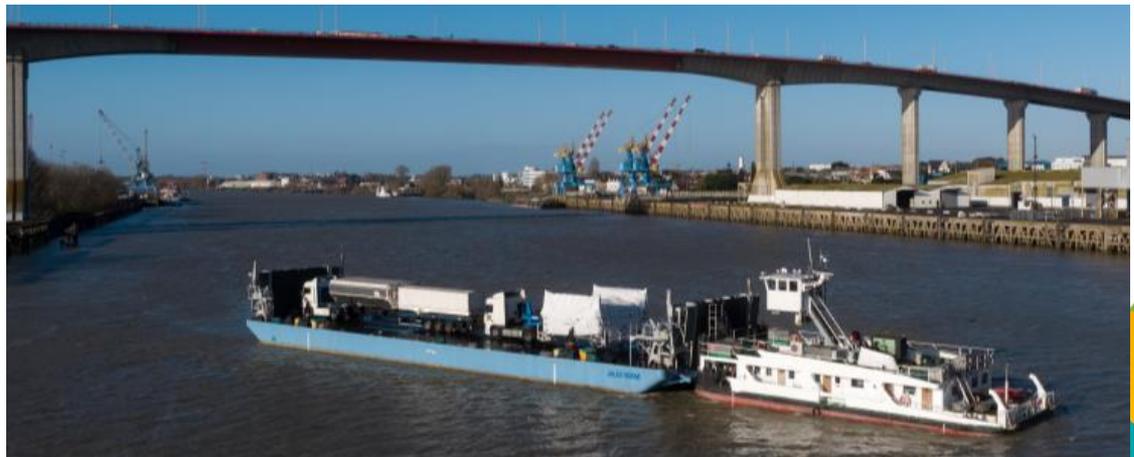


- ▶ Prospection dans des zones de croissance (Chine, Afrique de l'Ouest, Etats Unis, Amérique du Sud...)
- ▶ Implantation de nouveaux hangars logistiques à Cheviré (février 2019)
- ▶ Construction d'un Guichet Unique Réglementaire à Montoir de Bretagne (juin 2019)



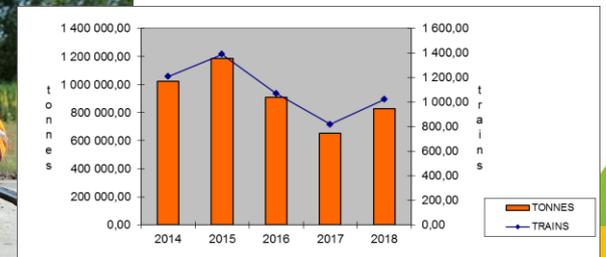
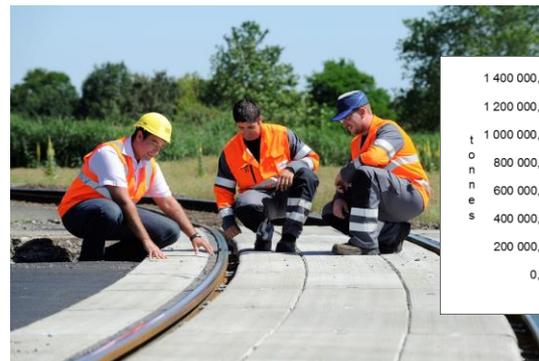
Développement de l'offre de services (2/3)

- ▶ Développement des lignes roulières (Hambourg, Mobile, Méditerranée...)
- ▶ Mise en place d'un service de transport fluvial de marchandises "Flexiloire" (janvier 2018)



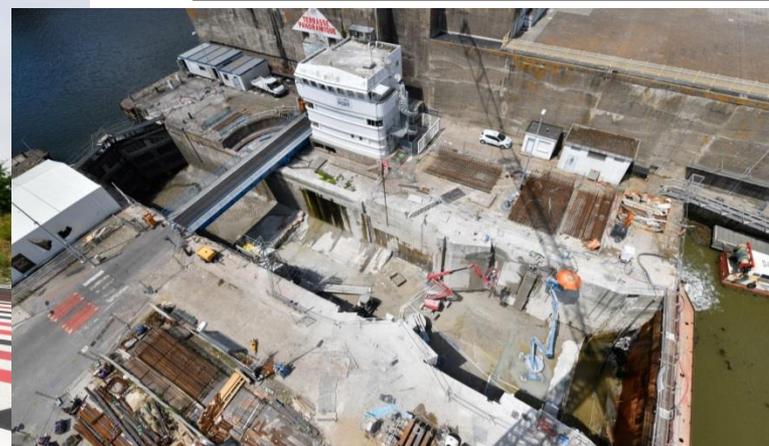
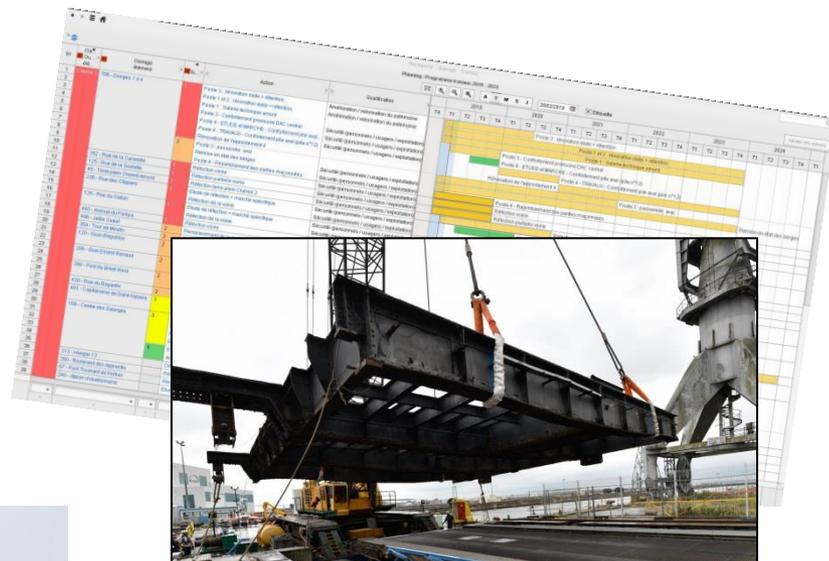
Développement de l'offre de services (3/3)

- ▶ Mise en place d'un opérateur ferroviaire
- ▶ Etude de nouveaux services : transport combiné (gare de Montoir)
- ▶ Connexion au Corridor Atlantique Européen



Maintenance des infrastructures

- ▶ Dispositifs d'accostage du Pellerin
- ▶ Ouvrages du site de Saint-Nazaire : forme-écluse Joubert, écluse Est, pont du Pertuis...
- ▶ Requalification du boulevard des Apprentis (transports XXL)



Développement de capacités d'accueil

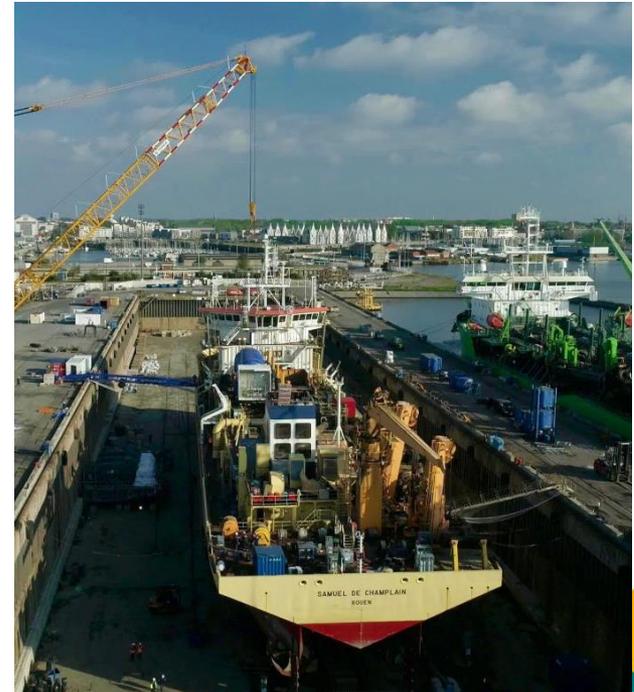
- ▶ Extension de 350 m des quais du terminal à marchandises diverses et à conteneurs
- ▶ Préparation d'un hub industriel de pré-assemblage pour l'éolien offshore
- ▶ Elengy : développement d'un trafic de transbordement de GNL



Utilisation du GNL comme carburant



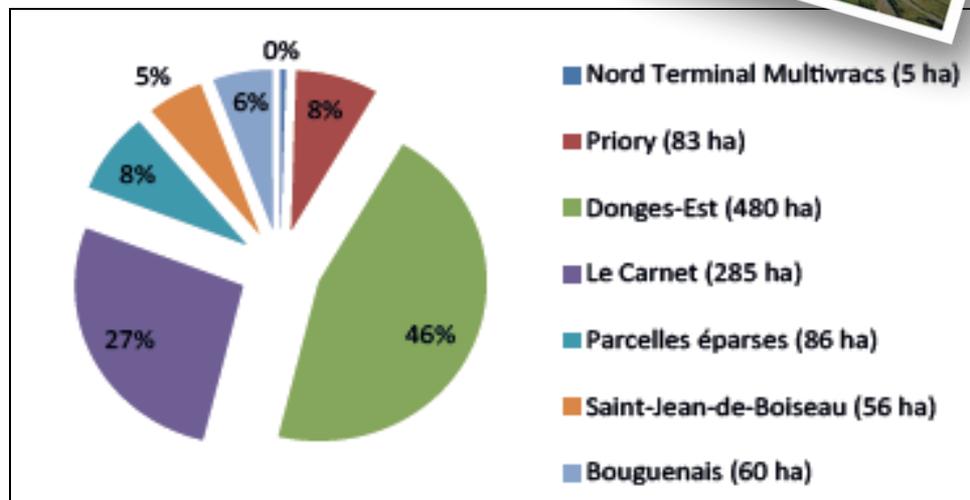
- ▶ Remotorisation au gaz naturel liquéfié de la drague Samuel de Champlain



Préservation de la biodiversité



► Plan de gestion des sites naturels de Donges



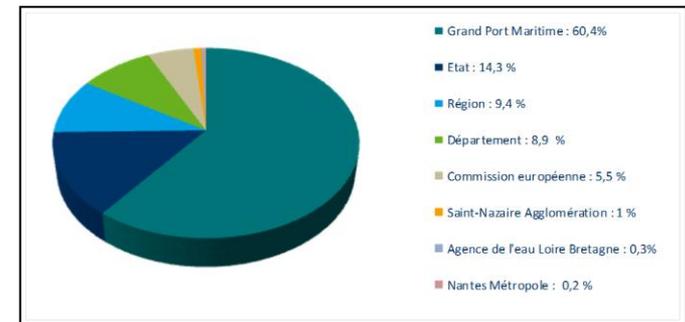
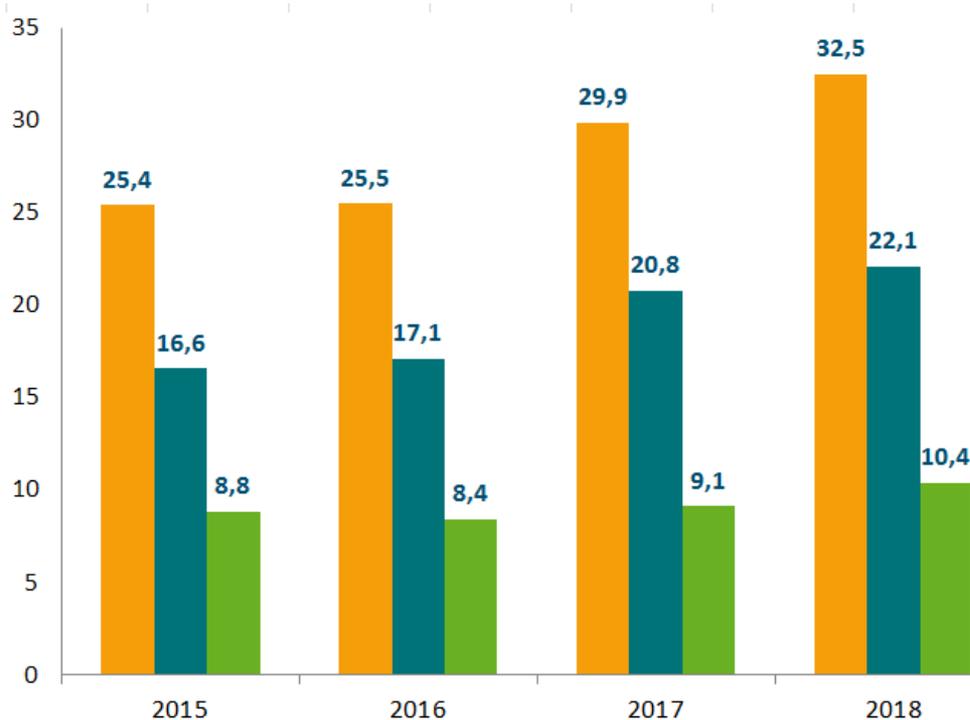
Un nouveau site portuaire en rive Sud de l'estuaire de la Loire

- ▶ Préparation de l'aménagement du Carnet
- ▶ Mise en œuvre de mesures de gestion et de préservation des espaces naturels



Depuis le lancement du projet stratégique...

- ▶ Investissements : 115 M€
(60 % financés par le Grand Port Maritime)
- ▶ Croissance et diversification du trafic portuaire



- Trafic total (Mt)
- Trafic import (Mt)
- Trafic export (Mt)



NANTES 
SAINT-NAZAIRE
PORT

www.nantes.port.fr