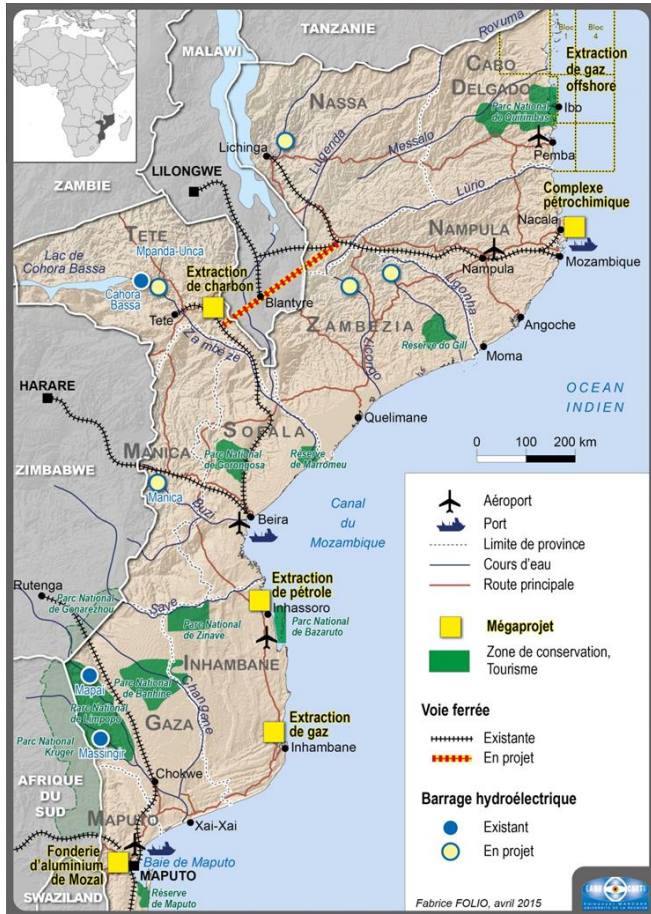


Document 1 : l'exploitation des ressources minières au Mozambique

Au **Mozambique**, les récentes découvertes minières expliquent l'attractivité de ce pays auprès des investisseurs internationaux. Les réserves du pays en charbon sont aujourd'hui estimées à 23 milliards de tonnes, ce qui constitue un défi logistique pour acheminer le minerai de la Province de Tete jusqu'aux ports de la côte. Le gouvernement a délivré d'immenses concessions à exploiter à des entreprises étrangères (notamment Anglo-American, entreprise sud-africaine ; Riversdale, entreprise australienne et Vale, entreprise brésilienne) en contrepartie d'une rente et de financements destinés à rénover ou construire les infrastructures de transport. [...] Une ligne, longue de 1 070 kilomètres et située entre Tete et le port de Nacala est financée par ENRC, un groupe minier kazakh coté à la bourse de Londres. [...] Cette **ruée vers le charbon** n'est pas sans répercussions locales : les populations vivant à proximité des sites d'extraction ont été expulsées, le plus souvent sans négociations préalables et avec peu de compensation. Si dans certains cas des relogements ont eu lieu, l'accès aux terres a bien souvent été perdu pour ces paysans ; tandis que l'accès aux infrastructures de transport n'a pas été conçu pour les passagers mais uniquement pour le fret.

Source : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/afrique-dynamiques-regionales/articles-scientifiques/afrique-australe-cadrage>

Document 2 : les aménagements au Mozambique



Doc.1 :

Quelle ressource est convoitée au Mozambique ?

Montrer que cette ressource s'inscrit dans la mondialisation ?

Doc. 2 :

Localiser les ressources minières de Tete

Quels sont les autres mégaprojets au Mozambique ?

Doc. 1 et 2 :

Quel est l'objectif de la future voie ferrée ?

Source : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/afrique-dynamiques-regionales/articles-scientifiques/mozambique-pma-en-sortie>