

HISTOIRES INDUSTRIELLES

Création de personnages romanesques par la classe de 1 MEI 2021-2022

1920 : Les années folles !

Écrit par Yanis B, Mickaël G-R, Armand S

Huge Agoar était âgé de 33 ans le jour où son accident s'est produit. Il était agent de maintenance industriel dans une entreprise appelée FACOM. Il mesurait au moment des faits 1m70 pour 70kg. Il résidait dans une maison dans le sud, plus précisément à Marseille avec sa femme et ses deux enfants, une fille âgée de dix ans et un garçon de quatorze ans. Il a étudié au lycée Chevrollier à Angers, où il a été formé en maintenance des équipements industriels. Il résidait déjà à Marseille chez ses parents à l'époque, il dormait donc à l'internat de Chevrollier pendant ses semaines de cours. Il prenait le train tôt le lundi matin pour aller en cours.

Huge, employé dans l'entreprise FACOM, plus précisément dans l'équipe de maintenance, n'avait pas de problèmes spécifiques.



Illustrations usine FACOM en 1920

*« « Il est plus facile de faire
la guerre que la paix. » »
Georges CLEMENCEAU
(1841-1929)*





1940- L'industrie et la seconde guerre mondiale

Écrit par Robbie A, Lino D, Abdulatif S

Notre personnage s'appelait Paul. Il était grand, timide assez fin physiquement, il n'était pas imposant mais intellectuellement, il était très présent. Il avait les cheveux bruns, coiffés vers l'arrière.

Paul avait 22 ans et il travaillait chez Renault depuis quatre ans. Il avait pris la place de son père qui était mort d'un arrêt cardiaque avant la guerre. Depuis ce jour là, il faisait tout pour son petit frère Novaquatre, car il n'avait plus de maman, elle les avait abandonnés quand Paul avait 5 ans. Paul restait fort mentalement malgré tout.

Renault était une grande entreprise avec quatre bâtiments, chaque bâtiment avait son but.

Dans cette entreprise, il y avait tout type de métiers, de la maintenance, ou encore de la production de véhicules. c'était très fatigant avec des horaires très difficiles.

Pendant cette période de guerre, Paul travaillait quand même chez Renault. Un matin, un obus était tombé sur le toit et les débris s'étaient effondrés sur un ouvrier appelé Renaud RENEUX employé chez Renault. Paul qui était à côté de Renaud, lui porta secours...

« Comment voulez-vous que je fasse avec un homme qui se prend à la fois pour Jeanne d'Arc et Napoléon ! » Franklin D. ROOSEVELT (1882-1945)



1960- Les années révoltées

Écrit par Sofiane D, Hadj Brahim B, Himmad B

Hadj din-faïssal, 42 ans né en avril 1926, faisait 1.96m pour 135kg. Il était borgne. Il avait les cheveux longs de type roux, des yeux bridés, une couleur de peau plutôt foncée, la mâchoire carrée. Il ne lui restait plus que cinq dents. Il avait de gros pectoraux, ainsi que des abdominaux et de gros bras. Malheureusement, il lui manquait une jambe qu'il avait remplacée par une jambe de bois. Il lui manquait deux doigts sur la main gauche et un doigt sur celle de droite, et il avait perdu tous ses ongles pendant la seconde guerre mondiale car c'était un résistant et a été emprisonné par les Allemands. Mentalement, il avait une situation familiale compliquée qui le rendait triste, et dépressif.

Sa femme l'avait trompé avec son père. Son père l'avait renié parce qu'il y avait beaucoup trop de problèmes entre eux. Il avait perdu sa mère à l'âge de cinq ans, elle était morte d'un accident de voiture. Il avait donc grandi dans la misère sans un sou pour manger, il allait à l'épicerie d'à côté pour se nourrir et survivre à cette misère. Du côté professionnel, il travaillait en tant qu'ingénieur de maintenance, il inventait des plans de machines pour ensuite créer la machine qui sera spécialisée. Il était passionné et s'investissait beaucoup donc c'était un bon élément malgré ses sautes d'humeur. Mais les événements de mai 1968 allaient tout bouleverser. Il allait faire partie des premiers à manifester en montant sur les barricades et à faire la grève, moment historique dans l'histoire de la France.

« À travers les étudiants, c'est le problème même de la jeunesse qui est posé, de sa place dans la société, de ses obligations et de ses droits, de son équilibre moral même. » Georges POMPIDOU (1911-1974), 14 mai 1968



1980- Les années DISCO

*Écrit par Grégory H, Housseine S, Amin MEA,
Mohamed M*

DJonas Montana a 39 ans et mesure 1,70 m. Musclé, il possède des cheveux noirs et bouclés ainsi que des yeux marron.

C'est une personne déterminée qui n'abandonne jamais. Croyant, il n'a peur que de Dieu. Sociable et patient, il peut devenir impulsif. Il déteste perdre. Il travaille dans une entreprise comme ouvrier en maintenance.

C'est un homme marié avec une femme qui s'appelle Matilda, avec qui il a eu 4 enfants: Amin l'ainé, Mohamed le plus turbulent, Latif et Housseine qui sont les plus petits de la famille et les plus mignons.

DJonas Montana travaille chez Ford aux Etats-Unis. Il commence son travail à 6h et part de chez lui à 5h du matin car l'usine Ford se trouve à une heure de chez lui, et il se rend en vélo. Quand on arrive devant l'usine, on peut voir un gros bâtiment qui s'étend sur une grande surface. A l'entrée, on trouve des voitures qui sont déjà fabriquées.

DJonas travaille dans la chaîne de montage. Les machines dont les ouvriers disposent, sont des convoyeurs mécanisés qui transportent des produits en cours de montage.

DJonas termine son travail vers 18h et arrive chez lui vers 19h. Toute la famille l'attend pour pouvoir manger le repas du soir.

Un jour, dans l'atelier de l'usine Ford, un ouvrier se prend un pneu sur la tête car celui-ci était mal rangé sur le rack. DJonas, passe à ce moment là pour aller à son poste et aperçoit son collègue au sol. Il court vers lui et le trouve inconscient. DJonas appelle à l'aide et un ouvrier part chercher quelqu'un car il n'y a personne qui est expérimenté dans l'atelier pour les gestes de secours. Une fois arrivé dans le bureau de l'atelier où se situe le téléphone, il appela les secours de l'entreprise qui est construite à côté de l'usine. Les secours prennent cinq à dix minutes pour arriver sur les lieux de l'accident. Les secours éloignent les ouvriers qui se trouvent sur place car l'homme qui s'était pris le pneu sur la tête, il s'est ouvert la tête comme le pneu était conçu pour une voiture à quatre places. Ils le prennent rapidement en main car il perd beaucoup de sang et il est mis en salle d'urgence avec trois mois d'arrêt de travail.

« Pour critiquer les gens il faut les connaître, et pour les connaître, il faut les aimer. » Coluche (1944 - 1986)