ACADEMIE DE NANTES INSPECTION ACADEMIQUE de MAINE ET LOIRE N° de téléphone d'urgence : 06 15 90 82 28

SORTIE SCOLAIRE AVEC NUITEE(S)

1ER DEGRE PRIVE SOUS CONTRAT
(DEPOT 15 JOURS AVANT LE DEPART AU BUREAU DE LA VIE SCOLAIRE)

| Texte de référence | | Circulaire n°99-136 du 21 septembre 1999 – Circulaire n°2005-001 du 5 janvier 2005 | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------|--------------------------|--------------------|--------------|-----------|--|--|
| | En consult | En consultation sur le site Internet de l'Inspection Académique | | | | | | | |
| | http://www.ia49.ac-nantes.fr | | | | | | | | |
| Ecole: ma | ternelle \Box | primaire [| élémentair | re | Circ | onscription | n: | | |
| Nom: | | | | | | | 7 | | |
| Adresse: | | | | | | | | | |
| Code postal: | Commune: | | | | | | | | |
| Tel: | mail: Tél portable (facultatif) : | | | | | | | | |
| Nom et prénom des enseignants Classe(s) Effectif(s) | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| En cas de séj | our commui | n avec une | autre école : | Nom de l'é | cole : | | | | |
| | | ORGA | NISATION D | U VOYAGE | | | | | |
| | | N | ombre de nu | iitées : | | | | | |
| | ALLI | ER | | | RET | OUR | | | |
| Départ de | e l 'école | Arrivée | au centre | Départ du centre Arrivée | | | à l'école | | |
| Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | Date | Heure | | |
| | | | | | | | | | |
| Itinéraire (pré | éciser si étap | pes): | <u> </u> | Itinéraire (| préciser s | si étapes) : | • | | |
| | | | | | | | | | |
| | STRUC | CTURE D'A | ACCUEIL E | T D'HEBE | RGEMEN | IT | | | |
| Nom de l'établissement d'accueil Adresse, Téléphone ,Fax Le centre es inscrit au répertoir départemen | | | | | crit au ertoire | | | | |
| | | | | | | □ о | UI | | |
| | | | | | | | NON | | |

(cocher la case)

| Référence | ENCADREMENT | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|-----------------------------|--|--|--|
| | 1-ENSEIGNANTS | | | | | | |
| BO hors série | Nom - F | rénom | Qualification (<u>AFPS</u> -PSC1-copie du diplôme ou d | | | | |
| N°7 du 23/09/99 | | | | | | | |
| Daga 7 | | | | | | | |
| Page 7 §II.2 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Page 7 § II.2.1 | -Le chauffeur n'est en aucun -Dans le cadre d'un transport comme constituant d'une seu | cas pris en compte dans l en car, l'ensemble des é le classe | lèves, qu'ils soient d'une ou de plusieur | | | | |
| Page 8 tableau 1 | | en revanche obligatoire s | re du PSC1, de l'AFPS, du BNPS ou de sur le lieu d'hébergement , y compris la | | | | |
| | | | T D'ORIGINE (et donc présen | ts dans les | | | |
| | Nom - Prénom | Date de naissance | Qualification | Rôle | | | |
| | 3,0000 2,0000 | | Ç | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 2.2 – SUR LE LIEU | DU SEJOUR (y coi | npris la nuit) | | | | |
| | Nom - Prénom | Date de naissance | Qualification | Rôle | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 3-INTERVENANTS EX | TERIEURS DANS L | E CADRE DES ENSEIGNEMEN | NTS: ACTIVITE | | | |
| Pages 9 et | PHYSIQUES ET SPORT | | | | | | |
| 10 | - <u>Pour toute activité sportive f</u> <u>dispensera et ses qualification</u> | | e la sortie, merci d'indiquer clairement | <u>l'intervenant qui la</u> | | | |
| Tableaux | dispensera et ses quantication | <u>18</u> | | | | | |
| 2 et 3 | | | tent un taux d'encadrement particulier ets. L'enseignant veillera au respect du ta | | | | |
| | Nom - Prénom | Date de naissance | Qualifications (ex : Brevet | Nature de l'activité | | | |
| | Noill - Fleiloill | Date de naissance | d'état) ou statut : Joindre copie des | ou de | | | |
| | | | diplômes ou attestation de qualifications | l' enseignement | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| Référence | TRANSPORT | |
|--------------------|---|-------------------------------------|
| | Moyen de transport | Documents à fournir |
| Pages | ☐ Train ☐ Ligne aérienne régulière ☐ Ligne maritime | Néant |
| 14 et 15 | régulière | |
| | ☐ Ligne régulière de bus, de car ☐ Métro, RER | Néant |
| | ☐ Car : Transport assuré par une collectivité territoriale ou le | Attestation de prise en charge |
| | <u>centre</u> | + Annexes 3 et 3 bis |
| | ☐ Car : Transport assuré par une compagnie de transport : | Annexes 3 et 3 bis + copie du |
| | Nom / raison sociale du transporteur : | schéma de conduite établi par le |
| | Adresse: | transporteur (cf modèle ci-joint) |
| | Téléphone: | |
| Page 7 | ☐ Péniche ☐ Bateau | Attestation de prise en charge + |
| § II.2 | | certificat de navigation + agrément |
| | | pour transport des personnes |
| | ☐ Autre moyen de transport (à préciser) | Agrément des intervenants |
| | | bénévoles si déplacement à vélo |
| | Le directeur atteste qu'il est bien en possession , pour chaque élève (| des documents ci-dessous |
| | The directed atteste quartest blen en possession, pour enaque eleve | des documents et dessous |
| §II.1.1 §II.5.2 | Autorisation écrite des parents | |
| §V.5 §II.3 | Attestations d'assurance responsabilité civile et individuelle Attestation des parents autorisant l'hébergement dans les fai | * * |
| | La responsabilité civile et individuelle accidents pour les accompagnates | urs bénévoles est recommandée |
| | | |
| | RECAPITULATIF DES PIECES A JOINDRE AU DOSSIER | |
| | Demande d'autorisation de sortie scolaire avec nuitées | |
| | ☐ Fiches d'information sur le transport : annexes 3 et 3 bis | |
| | Le schéma de conduite (pour le transport en car et complété par l | 'organisateur du transport) doit |
| | obligatoirement être joint. | and definition and |
| | ☐ Copie des diplômes des intervenants extérieurs pour les sorties he ☐ Copie de l'attestation PSC1 (ou équivalent) | ors departement |
| | Le projet pédagogique et éducatif avec le programme <u>détaillé</u> du | séjour et les actions ultérieures |
| | | |
| | | |
| | | |
| F | ait à le | |

Nom, prénom de **l'enseignant coordinateur** du projet :

TAUX MINIMA D'ENCADREMENT FIXES PAR LA CIRCULAIRE N°99-136 du 21/09/99

TRANSPORT ET VIE COLLECTIVE

(Attention : un titulaire du BNS ou BNPS ou AFPS obligatoire pendant les moments de vie collective)

| Ecole Maternelle, classe maternelle ou classe élémentaire avec section enfantine | Ecole élémentaire |
|--|---|
| | 2 adultes au moins dont le maître de la classe, quelque soit l'effectif de la classe |
| Au delà de 16 élèves, un adulte supplémentaire pour 8 élèves | Au delà de 20 élèves, un adulte supplémentaire pour 10 élèves |

ACTIVITES D'EDUCATION PHYSIQUE ET SPORTIVE PRATIQUEES PENDANT LES SORTIES SCOLAIRES

| Ecole Maternelle, classe maternelle ou classe élémentaire avec section enfantine | Ecole élémentaire |
|--|---|
| | Jusqu'à 30 élèves, le maître de la classe plus un intervenant qualifié ou bénévole, agréé ou un autre enseignant |
| | Au delà de 30 élèves, un intervenant qualifié ou bénévole, agréé ou un autre enseignant supplémentaire pour 15 élèves |

ACTIVITES D'EDUCATION PHYSIQUE ET SPORTIVE PRATIQUEES PENDANT LES SORTIES SCOLAIRES ET NECESSITANT UN ENCADREMENT RENFORCE:

Sports de montagne (ski -escalade-raquettes- alpinisme)
Activités aquatiques ou subaquatiques
Activités nautiques avec embarcation
VTT et cyclisme sur route

Sports Equestres Tir à l'arc Sports de combat Hockey sur glace Spéléologie

| | Opereologie | | | |
|--|---|--|--|--|
| Ecole Maternelle, classe maternelle ou classe élémentaire avec section enfantine | Ecole élémentaire | | | |
| | Jusqu'à 24 élèves, le maître de la classe plus un intervenant qualifié ou bénévole; agréé ou un autre enseignant | | | |
| | Au delà de 24 élèves, un intervenant qualifié ou bénévole, agréé ou un autre enseignant supplémentaire pour 12 élèves | | | |

<u>MB</u>: En dérogation aux taux fixés par le tableau ci-dessus, le taux minimum d'encadrement renforcé pour le cyclisme sur route est le suivant ; Jusqu'à 12 élèves, le maître de la classe plus un intervenant qualifié ou bénévole, agréé ou un autre enseignant Au delà de 12 élèves, un intervenant qualifié ou bénévole, agréé ou un autre enseignant supplémentaire pour 06 élèves.

ANNEXE 3 (A utiliser pour le trajet aller-retour)

FICHE D'INFORMATION SUR LE TRANSPORT

A REMPLIR PAR L'ORGANISATEUR DE LA SORTIE SCOLAIRE, OU LA COLLECTIVITE TERRITORIALE OU LE CENTRE D'ACCUEIL EN CHARGE DU TRANSPORT

| P | \mathbf{IE} | CES | A | J | OII | ND | R | \mathbf{E} | : |
|---|---------------|-----|---|---|-----|----|---|--------------|---|
|---|---------------|-----|---|---|-----|----|---|--------------|---|

- Schéma de conduite (voir modèle ci-joint) fourni par le transporteur
- Annexe 3bis pour les trajets effectués sur place

Transport:

- régulier
- occasionnel

| Trajet aller | Trajet retour | Date de départ | Date de retour | Effectif total (élèves + accompagnateurs) ** |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|--|
| De | De | | | |
| à | à | Heure de départ | Heure de départ | élèves |
| Kms | Kms | | | |
| | | Heure d'arrivée * | Heure d'arrivée * | adultes |
| | | | | |

^{*} après avoir pris connaissance du schéma de conduite fourni par le transporteur

Descriptif de l'itinéraire (pour une sortie de plusieurs jours, indiquez tous les trajets prévus) :

Nom/raison sociale du transporteur :

Téléphone:

Pour les entreprises de transport public routier de personnes, numéro d'inscription au registre préfectoral autorisant à exécuter des services de transports occasionnels.

Attention:

Le nombre de personnes participant à la sortie scolaire ne doit pas dépasser le nombre de places assises adultes, hors strapontins (signalées sur la carte violette, configuration « transports d'adultes » lorsque le véhicule n'a pas été conçu uniquement pour le transport en commun d'enfants).

^{**} l'ensemble des élèves, qu'ils soient d'une ou de plusieurs classes, est considéré comme constituant une seule classe.

Schéma de conduite (pour le transport aller-retour)

Le schéma de conduite n'est pas un simple itinéraire : Il doit comporter des informations précises (voir ci-dessous) et doit-être obligatoirement joint à l'annexe 3 du dossier de sortie scolaire

Ce schéma sera rempli par le transporteur ou par l'enseignant sur les indications de celui-ci.

NOM/RAISON SOCIALE/ADRESSE et CACHET DU TRANSPORTEUR

| Ecole | de | |
|---|-------------------|--------|
| Nombre de chauffeurs : | | |
| Nombres d'élèves :Nombre d' | accompagnateurs : | |
| | ALLER | RETOUR |
| Date du transport | | |
| Lieu précis de prise en charge (ex : centre X de XXX) | | |
| Heure de départ | | |
| Lieu précis de destination (ex : centre X de XXX) | | |
| Kilométrage | | |
| Temps de route prévu | | |
| Localisation des arrêts | | |
| Arrêts pour changements de chauffeur | | |
| Horaires et lieu précis de repas le cas échéant | | |
| Itinéraire prévu | | |
| Observations supplémentaires éventuelles | | |

ANNEXE 3 BIS (A utiliser pour les excursions sur place)

A remplir par le centre en charge du transport, l'entreprise de transport et/ou l'enseignant (sur les indications du transporteur)

| Ecole : | de | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Attention, les itinéraires doivent être absolument précisés. | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| Date(s) prévue(s) | Trajet aller | km | Horaires départ- arrivée | Trajet retour | km | Horaires départ- arrivée | Effectif | Transporteur |
|-----------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------------|--|--------|--------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 12/01/200 | De Angers à La Ferté- Bernard | 140km | 08h30 à 10h | De La Ferté- Bernard à Angers | 140km | | | GETOUBUS ANGERS |
| Itinéraire * : Bernard - | : Ecole X à | Angers | s -D323 : | Durtal -La f | lèche- | Le Mans - | · Centre X à l | La Ferté- |
| | de à | | | de à | | | élèves adultes | |
| Itinéraire * | | | | | | | | |
| | de à | | | de à | | | élèves adultes | |
| Itinéraire * | <u></u> | <u></u> | | | l | J | J | |
| | de à | | | de à | | | élèves adultes | |
| Itinéraire * | | | | | | | | |
| | de | | | de à | | | élèves adultes | |
| Itinéraire * | J | J | | | | h | J | |

^{*} Lieux précis de départ et d'arrivée + principales communes traversées. En cas de déplacement long (une journée) ou complexe (nombreux arrêts..) utiliser le schéma de conduite en annexe