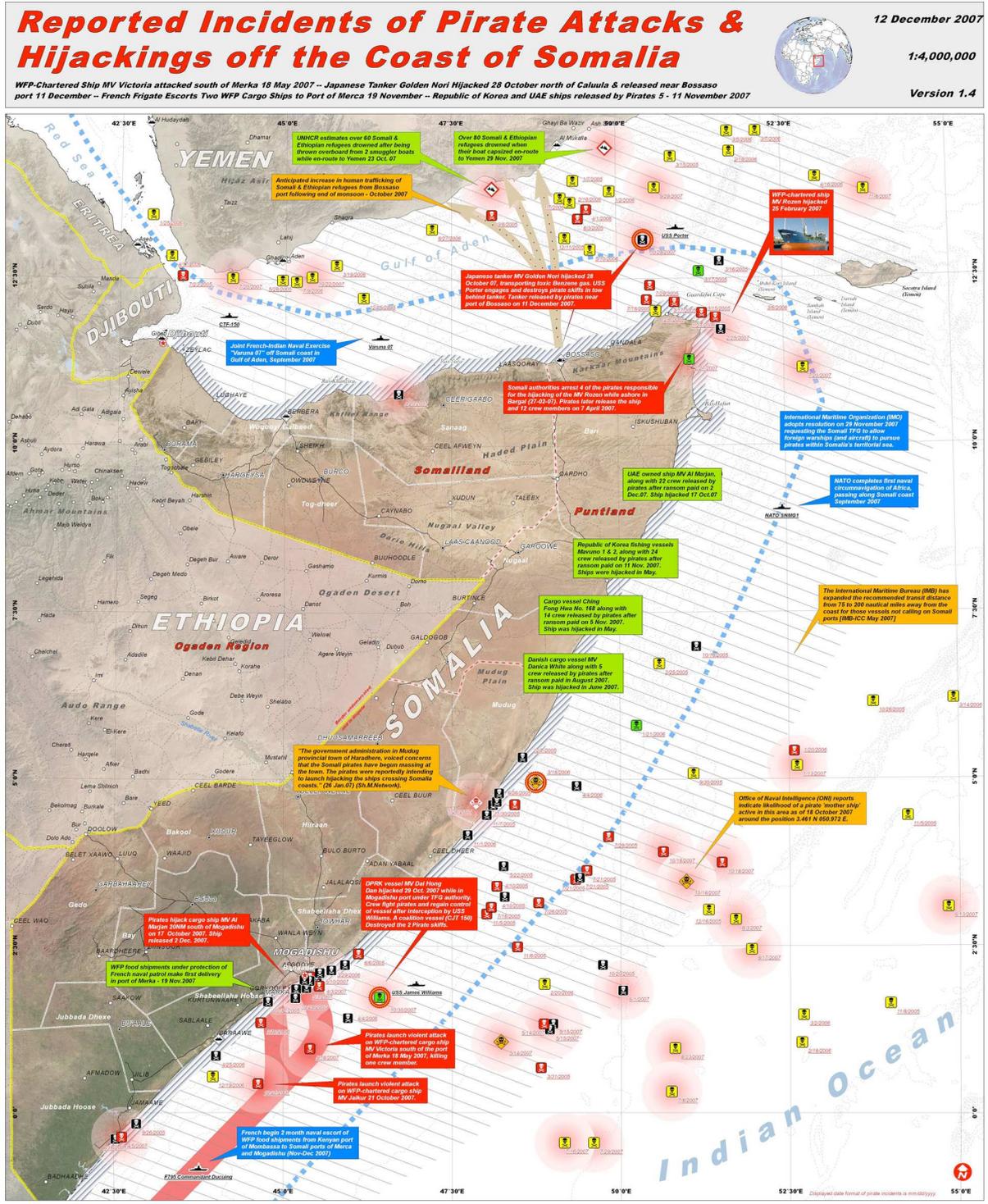


VI.B. La piraterie maritime somalienne : un branchement opportuniste et désespéré sur la mondialisation

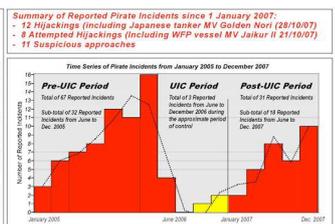


Somalia Piracy Map Description

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Events Text Box Legend

| | |
|--|-----------------------|
| | Pirate Event |
| | Security Alert |
| | Naval Event |
| | Humanitarian |



Map Scale 1:4,000,000 for A2 Print

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400

0 45 90 135 180 225 270 315 360 405 450

Map Information

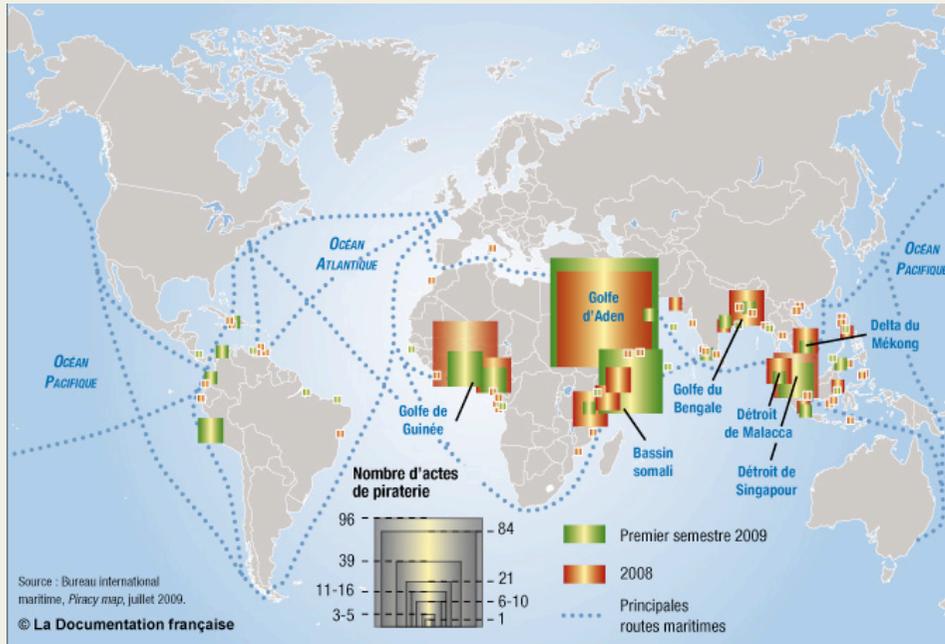
Incident Data: ICC-IMP, ONI/ASAM, Gator, Shabelle IN, Scabbie Data, ASTER, Kriemst, Landsat ETM, MODIS
 GIS Data Sources: NGA, NASA, GEIT, UNOSAT, GEBCO
 Map Production: UNOSAT (12 December 2007)
 Datum: Transverse Mercator
 Datum: WGS 1984

This map was produced by UNOSAT in support of the ongoing humanitarian operations across the Horn of Africa, and in response to the UN Security Council's 2007 call for continued monitoring of Somali piracy activity. An array of satellite data was used in this analysis to the extent that it was available. It is not intended to be used for navigation purposes. The location and use of boundaries, geographic names and related data shown on this map are not guaranteed to be correct. Official information is attributed to the United Nations (UN/FAO), International Maritime Organization (IMO), and International Maritime Organization (IMO). UNOSAT provides satellite imagery and related geographic information to UN humanitarian and development agencies and their implementing partners.

UNOSAT
 satellite imagery for all
 www.unosat.org

UNOSAT Contact Information:
 info@unosat.org
 Fax: +41-22-917 8062
 24/7 Hotline: +41 76 487 4988
 Phone: +41 22 917 8157

Actes de piraterie dans le monde et poids de la Somalie et de la Corne de l'Afrique



La Somalie, un cas d'école de la désagrégation d'une société et d'un Etat dans la *mondialisation grise*

1. Sécheresse des années 1980 qui déstabilise les activités agricoles et pastorales.
2. Déléguescence progressive de l'appareil d'Etat, montée des luttes de clans et éclatement politique du pays alors que mouvements islamistes montent en puissance.
3. Activité de la pêche traditionnelle ruinée par le pillage des fonds marins par les grandes flottes de pêches mondiales après avoir « achat » de « droits de pêche » à des ministres totalement corrompus.
4. Déversement massif dans les années 2000 de déchets industriels toxiques, en particulier italiens (liens entre la mafia et des éléments de la diaspora somalienne), au large des côtes dans les fosses marines qui remontent sur les côtes à l'occasion du tsunami qui ravage l'océan indien en décembre 2004 empoisonnant une partie importante des populations riveraines.
5. Dans ces conditions, le recours croissant à la piraterie maritime est un moyen rapide et efficace de faire fortune, ou plus simplement de survivre sur une partie du littoral en se branchant sur les flux maritimes mondiaux passant au large des côtes pour rejoindre le canal de Panama.

Le système pétrolier mondial : enjeux géostratégiques et emboîtements d'échelles

