

Seconde : Thème 3 : Des mobilités généralisées (12-14 heures)

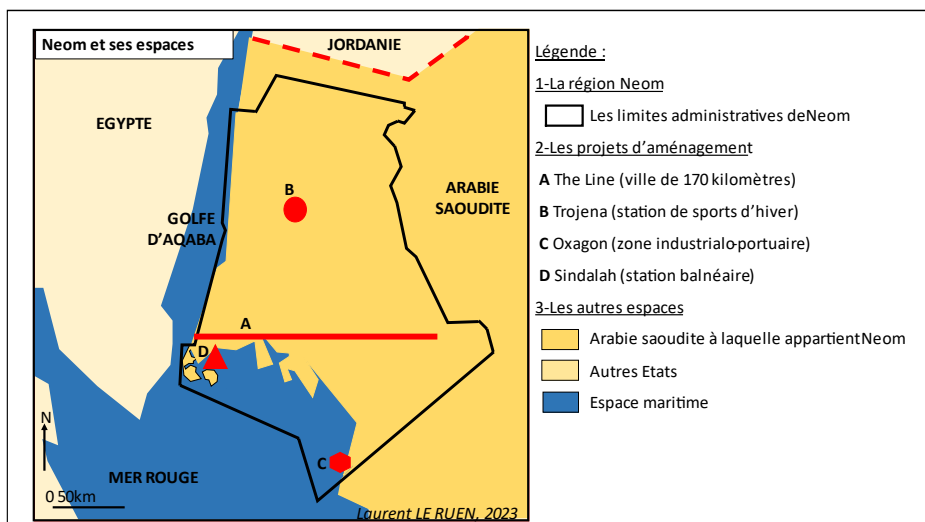
- Les migrations internationales.
- Les mobilités touristiques internationales.

Extrait du programme : « Le monde est profondément transformé par les mobilités. Celles-ci peuvent être motivées par de nombreux facteurs (fuir un danger, vivre mieux, travailler, étudier, s'enrichir, visiter...). Les flux migratoires internationaux représentent des enjeux très différents (géographiques, économiques, sociaux ou encore politiques et géopolitiques), tant pour les espaces de départ que pour les espaces d'arrivée. Ils sont marqués par une grande diversité d'acteurs et des mobilités aux finalités contrastées (migrations de travail, d'études, migration forcée, réfugiés...). Ils font l'objet de politiques et de stratégies différentes selon les contextes. Avec le développement et l'évolution des modes de transports, les mobilités touristiques internationales sont en plein essor et se diffusent au-delà des foyers touristiques majeurs. »

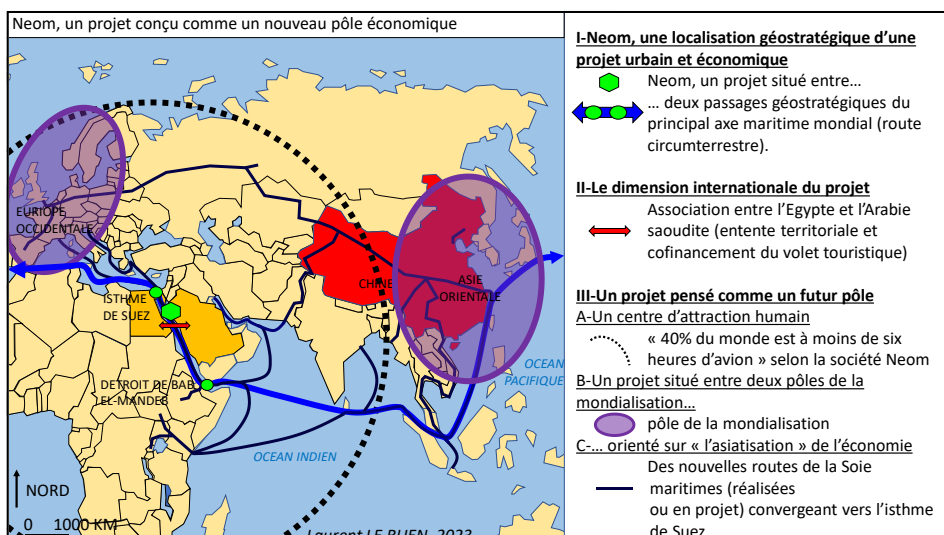
Problématique : Dans quelle mesure le projet Neom constitue-t-il la volonté pour le chef d'Etat Mohammed Ben Salmane de faire de l'Arabie saoudite un pôle d'immigration choisie et touristique ?

I-Neom, site et situation du projet saoudien

A-La localisation des trois projets



B-Neom, un projet pensé comme un nouveau pôle du monde



A-L'immigration, un moyen pour renforcer le poids saoudien dans sa région

Cependant, au-delà de ces entreprises d'« ingénierie démographique », c'est avant tout une composante indispensable du renforcement ou de la préservation de la puissance que les gouvernants voient dans la population. (...) L'immigration a pour effet, initialement, d'apporter un appoint de main-d'œuvre dans des secteurs déficitaires (emplois de basse comme de haute qualification).

Pierre Buhler, Puissance et démographie, la nouvelle donne, 2004
(<http://www.societestrategie.fr/pdf/agir28txt04.pdf>).

En péninsule arabique, l'Arabie Saoudite et dans les petits Émirats du Golfe, la fécondité continue sur la voie de la diminution. Curieusement l'Arabie Saoudite qui a exporté les wahhabites avec ses implications démographiques, notamment en Égypte -la fécondité égyptienne a remonté en grande partie à cause des émigrés de retour d'Arabie Saoudite – Mais chez eux les Saoudiens ont une fécondité moderne en diminution. (...) Le résultat est qu'en classant les pays arabes, selon l'état d'avancement de leur transition démographique, on voit qu'il y a autant de pays arabes où la fécondité est en baisse comme le Maroc, le Liban, l'Arabie Saoudite, le Sultanat d'Oman, le Qatar etc. que de pays où elle reste très élevée/ou augmente comme l'Égypte, l'Algérie, la Palestine, la Mauritanie etc.

Youssef Courbage, Où en est la transition démographique dans le monde arabe ?, iReMMO
(Institut de recherches Méditerranée Moyen-Orient), 9 janvier 2023.

B-Opter pour une immigration choisie : attirer les élites

Finalement, ces stratégies de diversification économique, avec un appui particulier sur le secteur privé, doivent aboutir à un objectif précis : celui de l'augmentation des revenus non-pétroliers dans l'économie. En ce sens, l'Arabie saoudite souhaite augmenter ses revenus non-pétroliers de 44 milliards de dollars (2016) à 266 milliards de dollars pour 2030 et augmenter la part du secteur privé de 40% (2016) du PIB à 65% (2030). (...) Afin d'appuyer leur stratégie de diversification économique et augmenter leur influence sur la scène internationale, Abu Dhabi et l'Arabie saoudite souhaitent d'abord attirer une nouvelle population expatriée. Le Royaume saoudien prévoit d'étendre la possibilité de la propriété à tous ses expatriés, d'améliorer leur qualité de vie (création de nouveaux quartiers, services pour les enfants, augmentation des écoles internationales) et de faciliter les procédures de visas et de permis de résidence.

Justine Clément, « Vision 2030 Arabie Saoudite et Visions 2030 Abu Dhabi : quels points communs, quelles différences (1/3) ? », site Internet Les clés du Moyen-Orient, 18 novembre 2021
(<https://www.lescledumoyenorient.com/Vision-2030-Arabie-Saoudite-et-Visions-2030-Abu-Dhabi-quels-points-communs.html>).

C-The Line, un projet séduisant pour attirer les élites

Voici les liens vers des sites qui présentent des documents iconographiques sur Neom :

Les aspects extérieurs de la ville : <https://www.cnews.fr/monde/2022-07-28/arabie-saoudite-voici-quoi-pourrait-ressembler-la-ville-futuriste-neom-1248092> ;
<https://www.estrepublikain.fr/science-et-technologie/2022/10/05/megapole-neom-qu-est-ce-que-le-projet-fou-de-mohammed-ben-salmane>
Les aspects intérieurs de la ville : (<https://www.neom.com/fr-fr/regions/theline>) ;
<https://www.moustique.be/actu/monde/2022/10/22/la-face-sombre-de-the-line-la-ville-saoudienne-de-170-km-en-construction-249315> ; <https://www.letelegramme.fr/monde/neom-la-ville-saoudienne-du-futur-inquiete-plus-qu-elle-ne-fascine-23-10-2022-13205498.php>

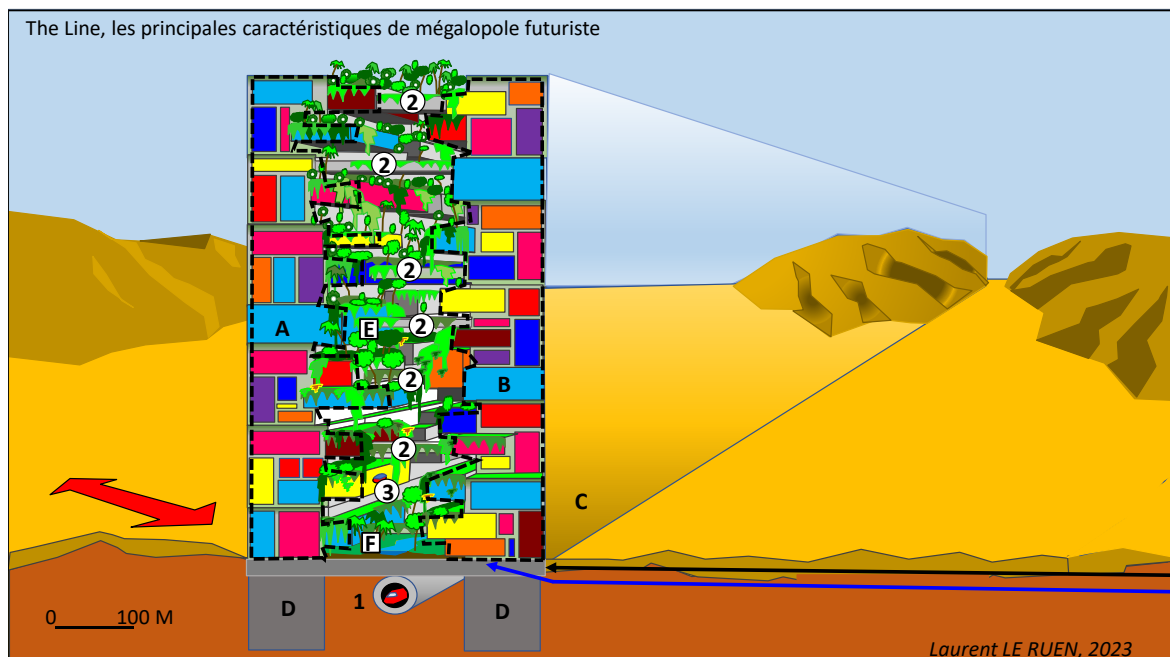
Et il a de quoi convaincre. Le principal chantier, baptisé « The Line », va créer une ville qui ne ressemble à aucune autre. Imaginez deux murs monumentaux recouverts de miroirs qui partent de la mer et s'enfoncent dans le désert pour former un couloir de 170 km. Au milieu de ses murs, de rues, des bureaux, des magasins, des logements enchevêtrés sur une multitude de niveaux. Une jungle de verre et de béton qui fera aussi la part belle à la nature avec des façades entièrement végétalisées, des jardins suspendus et même des cascades artificielles. Avec 250 000 habitants potentiels, la cité sera extrêmement dense. Selon ses concepteurs, si New York avait été bâtie sur le même modèle, elle n'occuperait que 34 km² contre 800 aujourd'hui. La ville sera desservie par un train à grande vitesse qui permettra de la parcourir en seulement 20 minutes, les voitures seront totalement bannies. Le tout sera alimenté par 100 % d'énergies renouvelables et les équipements seront pilotés par une intelligence artificielle en charge de leur bon fonctionnement.

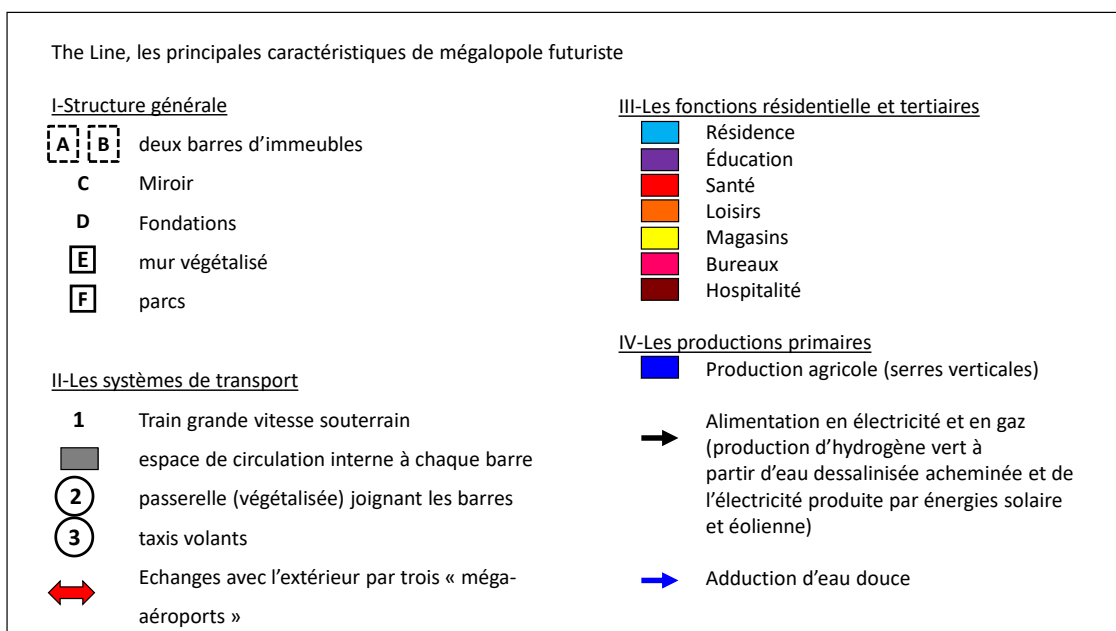
Ça m'intéresse, « Arabie Saoudite : l'incroyable Projet Neom qui veut créer la ville du futur »

(<https://www.caminteresse.fr/societe/arabie-saoudite-lincroyable-projet-neom-qui-veut-creer-la-ville-du-futur-11186513/>).

Aucune route, aucune voiture, aucune émission, The Line utilisera des énergies 100% renouvelables et 95% des terres seront préservées pour la nature. Contrairement aux villes traditionnelles, la santé et le bien-être des personnes passera avant les transports et les infrastructures. A peine de 200 mètres de large, mais 170 kilomètres de long et 500 mètres au-dessus du niveau de la mer. A terme, The Line pourra accueillir 9 millions de personnes et sera construite sur une superficie seulement de 34 kilomètres carrés. Modeste, l'empreinte de l'infrastructure permettra d'améliorer l'efficacité des systèmes urbains comme jamais auparavant. Le climat idéal toute l'année permettra à tous ses habitants de profiter de la nature environnante. Ils auront également accès à toutes les installations à moins de cinq minutes de marche, en plus du train à grande vitesse qui parcourt un trajet de bout en bout en vingt minutes.

Neom.com (<https://www.neom.com/fr-fr/regions/theline>)





D-Assurer l'accessibilité de Neom

D'un point de vue interne, le pays est en pleine expansion et transformation. Avec près de 11 millions d'immigrés sur une population totale de 31,75 millions en 2015 – soit environ 35% de la population – l'Arabie saoudite fait face à un « tabou du poids de l'immigration ». Le programme insiste sur la transmission de la langue arabe et des traditions islamiques via l'implantation de nouveaux musées historiques et culturels. Le gouvernement espère voir le nombre de sites saoudiens dans le patrimoine de l'UNESCO doubler. Plus concrètement, la « Vision 2030 » abrite le projet Diriyah Gate. Avec un coût estimé à près de 20 milliards de dollars, cette nouvelle cité de la tradition et de l'héritage comprendra des musées, des aires culturelles, des hôtels ou encore des commerces. Avec une première phase débutée en 2019, le projet espère accueillir en 2030 près de 25 millions de visiteurs par an, ainsi que 100 000 résidents.

Justine Clément, « Vision 2030 Arabie saoudite et Visions 2030 Abu Dhabi : quels points communs, quelles différences (2/3) ? », site internet Les clés du Moyen-Orient, 23 novembre 2021

<https://www.lescledumoyenorient.com/Vision-2030-Arabie-saoudite-et-Visions-2030-Abu-Dhabi-quels-points-communs-3457.html>

E-les difficultés politiques et culturelles induites par l'immigration pour le royaume wahhabite

L'Arabie Saoudite veut une place sur l'échiquier touristique mondial. Elle mise sur une 3e compagnie nationale pour Neom, sa ville du futur. (...) Il y a quelques jours, pour lui donner encore un peu plus de corps, les autorités saoudiennes ont annoncé la création Neom Airlines, la troisième compagnie nationale. Et ce quelques mois après avoir annoncé la création de Riyadh Air, la seconde compagnie nationale. (...) Consciente de sa dépendance au pétrole, le pays veut absolument diversifier rapidement son économie. Notamment grâce au tourisme. D'ici la fin de 2024 devrait naître Neom Airlines. L'aéroport de Neom Bay est en service depuis 2019, pour lequel un aérodrome militaire existant a été réaménagé. Jusqu'à présent, seules les destinations saoudiennes ainsi que Dubaï et Londres sont inscrites au plan de vol. Mais Neom Airlines est censée à l'avenir transporter des touristes du monde entier. Rien que trois autres aéroports sont prévus pour la ville de Neom, qui fera la moitié de la taille de la Suisse. Y compris le méga-aéroport Neom International, qui devrait être construit d'ici 2030.

Clément Peltier, « Arabie Saoudite : une compagnie aérienne pour Neom, la ville du futur », L'écho Touristique, 4 avril 2023, <https://www.lechotouristique.com/arabie-saoudite-une-compagnie-aerienne-pour-neom-la-ville-du-futur>.

III-Neom, un projet de pôle touristique mondial

A-Les caractéristiques principales de Trojena, la station de sports d'hiver et complexe immobilier

À 100 km de « The Line », le projet Neom va également voir naître le site de « Trojena » dans une région montagneuse. C'est l'un des atouts qui a permis à l'Arabie saoudite de décrocher l'organisation des Jeux asiatiques d'hiver 2029 et pourrait mener à une candidature prochaine aux jeux olympiques. « Trojena » n'est rien d'autre qu'une station de ski entièrement artificielle. Au programme : des pistes enneigées grâce à la création d'un lac d'altitude, des bâtiments verticaux aux formes arrondies construits essentiellement en verre pour dénaturer le moins possible le paysage ou encore des structures troglodytes intégrées au cœur de la montagne.

Ça m'intéresse, « Arabie Saoudite : l'incroyable Projet Neom qui veut créer la ville du futur »
(<https://www.caminteresse.fr/societe/arabie-saoudite-lincroyable-projet-neom-qui-veut-creer-la-ville-du-futur-11186513/>).

Voici les liens vers des sites qui présentent des documents iconographiques sur Trojena :

https://www.liberation.fr/international/moyen-orient/projet-neom-la-megalopole-megalo-de-mohammed-ben-salmane-qui-vise-la-lune-20221009_O4DMWGY3BBU7HADLM4FVZGUS4/
<https://www.euronews.com/travel/2022/05/14/neom-the-futuristic-city-where-people-robotic-avatars-and-holograms-can-co-exist>

B-Sindalah

Neom a par ailleurs annoncé, le 7 décembre, à grand renfort d'images de synthèse, le projet en cours sur Sindalah, une minuscule île de la mer Rouge située à moins de cinq kilomètres du continent, et destinée à accueillir de riches touristes. Ce territoire était encore vierge de toute présence humaine début 2019.

Stéphane Boussois, « Face à la crise économique violente et les critiques, Riyad accélère son projet de ville pharaonique "NEOM" », Atlantico, 29 mai 2020 (<https://atlantico.fr/article/decryptage/face-a-la-crise-economique-violente-et-les-critiques-riyad-accelere-son-projet-de-ville-pharaonique-neom-arabie-saoudite-enjeux-cite-architecture-sebastien-boussois>).

Voici les liens vers des sites qui présentent des documents iconographiques sur Sindalah :

<https://www.neom.com/fr-fr/regions/sindalah>
https://www.bfmtv.com/luxe/arabie-saoudite-les-premiere-images-de-l-ile-artificielle-sindalah-enfin-devoilees_GN-202302100511.html

C-Les limites des projets touristiques.

1-Le coût environnemental.

L'Arabie saoudite accueillera les Jeux asiatiques d'hiver 2029 alors que son climat désertique est l'un des plus touchés par le changement climatique. D'ici 2100, cette région du monde subira régulièrement des températures à 50 °C et plus de 200 jours de canicule par an. (...) Plus encore, l'Arabie saoudite est en passe de devenir une région invivable pour la majorité des êtres vivants, y compris pour la population humaine, d'ici la fin du siècle, selon une étude de chercheurs internationaux publiée dans Climatic Change.

De plus, en Afrique du Nord comme au Moyen-Orient, les modèles climatiques s'orientent tous vers un affaiblissement progressif des vents en provenance du nord : les arrivées d'air frais rafraichissant seront donc moins fréquentes et moins puissantes. Le nombre de nuits fraîches, 7 % de l'année entre 1986 et 2005, va occuper seulement 1 à 2 % des nuits d'ici le milieu du siècle, avant de tomber à 0 % en 2100. Les nuits chaudes occupent actuellement 16 % de l'année, et augmenteront jusqu'à 41, voire 54 % d'ici 2050, puis 60 à 70 % d'ici 2100. Précisons que la moyenne des températures des nuits les plus chaudes était de 30 °C, et montera jusqu'à 34 °C d'ici 2100.

Karine Durand, « Le changement climatique rendra l'Arabie saoudite inhabitable d'ici 2100 », Futura-sciences.com, 5 octobre 2022, <https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/changement-climatique-changement-climatique-rendra-arabie-saoudite-inhabitable-ici-2100-101136/>

Neom a par ailleurs annoncé, le 7 décembre, à grand renfort d'images de synthèse, le projet en cours sur Sindalah, une minuscule île de la mer Rouge située à moins de cinq kilomètres du continent, et destinée à accueillir de riches touristes. Ce territoire était encore vierge de toute présence humaine début 2019. (...) Comme le montrent les images satellite, des premiers baraquements sont progressivement apparus, et les travaux ont récemment nécessité de creuser dans la lagune et de construire plusieurs pontons, et ce, dans une zone où les fonds marins sont d'une richesse réputée. Les travaux sont aujourd'hui loin d'être terminés : des images amateur récentes montrent les grues encore en activité et les bateaux se relayer pour transporter le matériel depuis le continent, où une zone immense a aussi été investie.

Brice Le Borgne, « En Arabie saoudite, The Line, ville futuriste et controversée du projet Neom, est déjà visible depuis le ciel », France Télévisions, 31 décembre 2022 (https://www.francetvinfo.fr/monde/moyen-orient/en-images-arabie-saoudite-the-line-ville-futuriste-et-controversee-du-projet-neom-est-deja-visible-depuis-le-ciel_5530041.html).