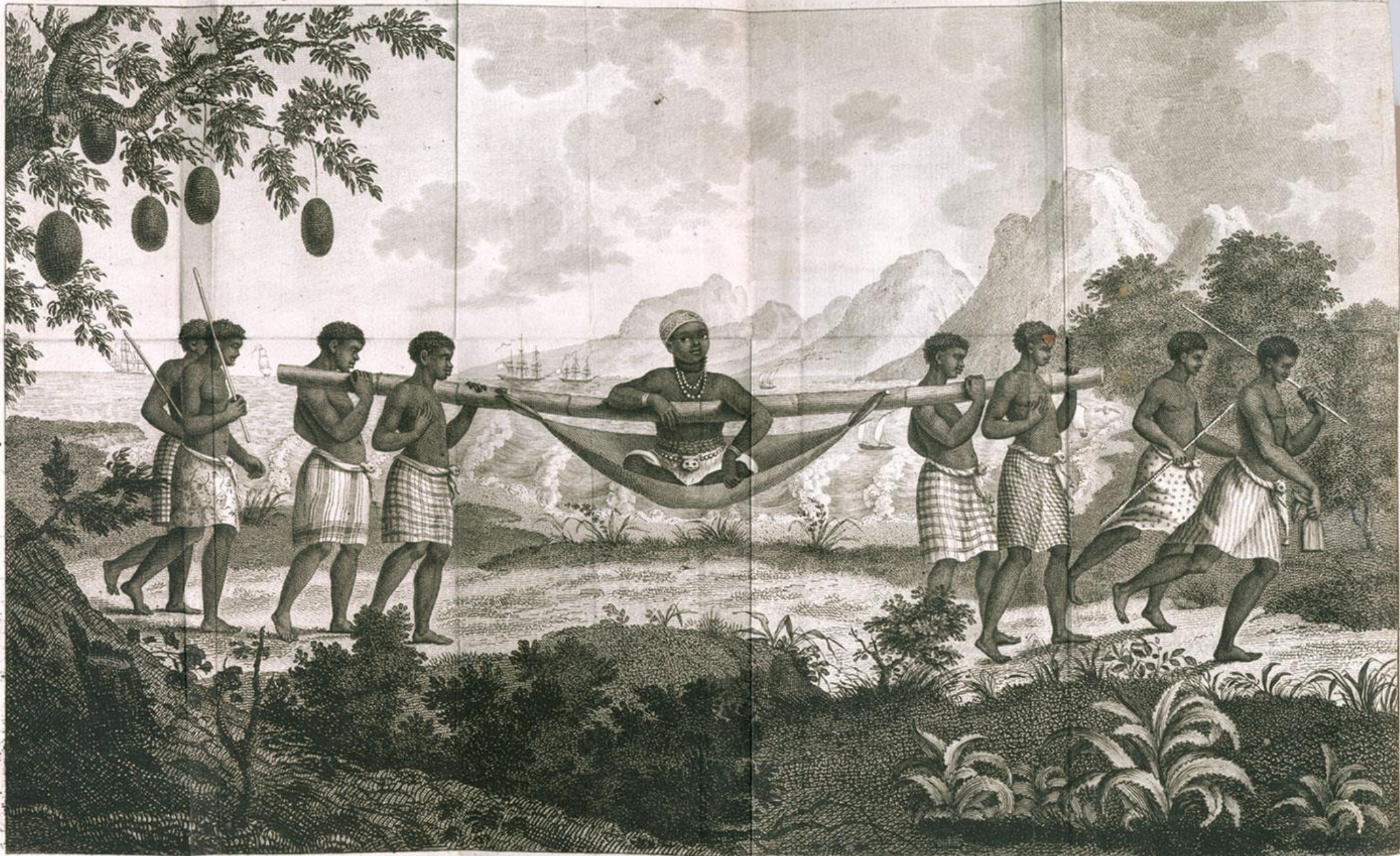


2 - « L'Afrique » et la traite esclavagiste

c) Un courtier africain : l'exemple de Tati-Desponts



Dessiné d'après nature, par G. P.

N. Gode, Sculp.

Tati, surnommé Desponte, courtier de Malembe, venant de sa petite-terre, en hamac.

2 - « L'Afrique » et la traite esclavagiste

c) Un courtier africain : l'exemple de Tati-Desponts

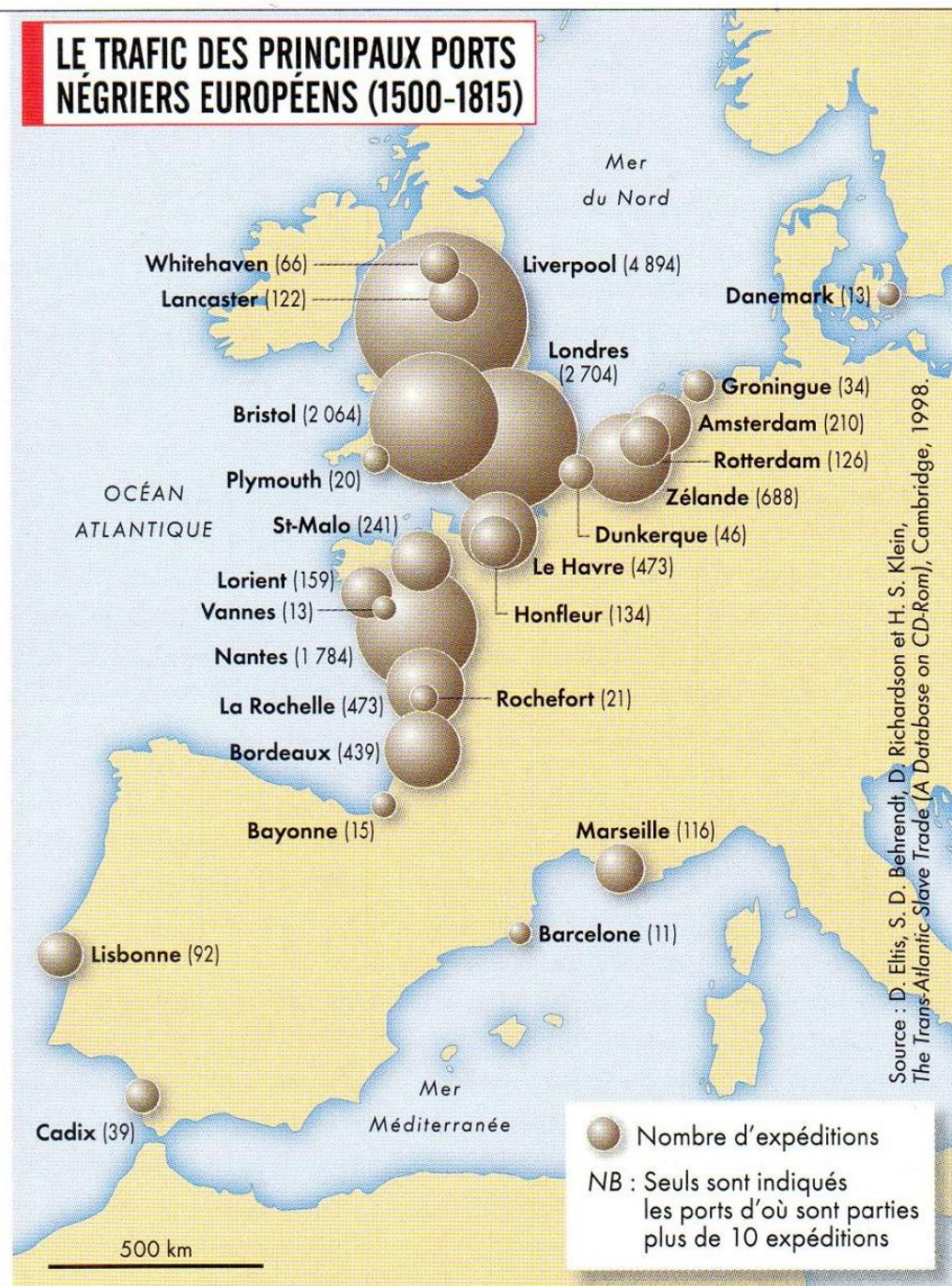
- Notice de Guy Saupin réalisée pour le centre de ressources du programme européen « MANIFEST »
<https://www.projectmanifest.eu/le-courtier-africain-tati-desponts-sur-la-cote-dangole-a-la-fin-du-18e-siecle/>
- Vidéo de Guy Saupin dans le cadre de « L'histoire en images », aux Archives départementales de Loire-Atlantique (mai 2022)
<https://www.youtube.com/watch?v=XFMb73o-HkE>

3 - Traite et esclavage : la nécessité d'élargir la focale au-delà des ports de traite

3 - Traite et esclavage : élargir la focale...

a) Les ports de traite... et leurs hinterlands

LE TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS NÉGRIERS EUROPÉENS (1500-1815)



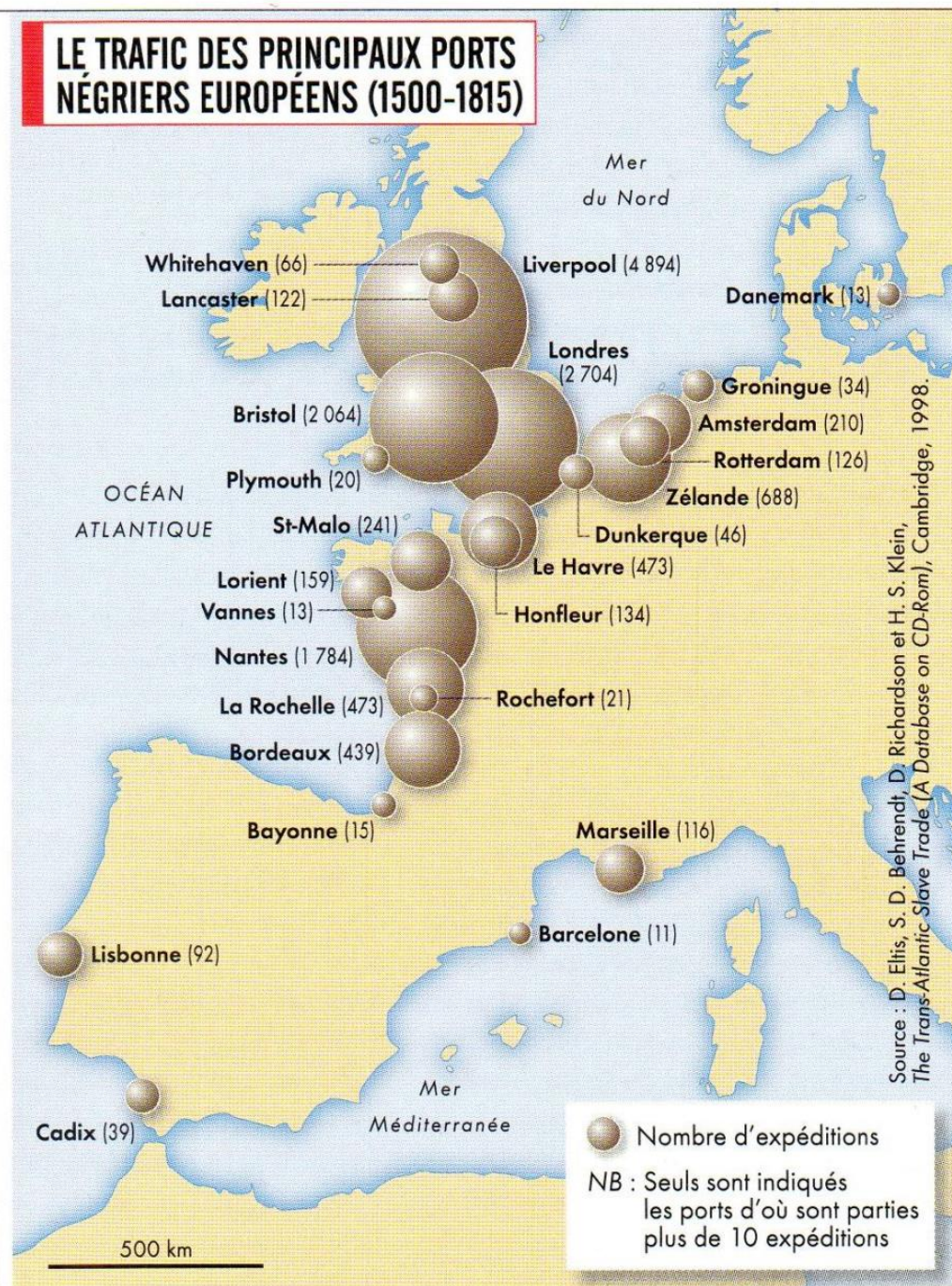
- Nantes : 1 800 expéditions de traite entre le milieu du XVII^e et le milieu du XIX^e siècle

- Plus de 550 000 hommes, femmes et enfants déportés par des navires nantais

- Nantes, capitale française de la traite à l'époque « légale » et également à l'époque « illégale »

Source : Marcel Dorigny et Bernard Gainot, *Atlas des esclavages. De l'Antiquité à nos jours*, Paris, éd. Autrement, 2022 [2007], p. 31.

LE TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS NÉGRIERS EUROPÉENS (1500-1815)



- Derrière Nantes, un « trio de dauphins » (É. Saugera) : La Rochelle, Le Havre, Bordeaux

- Les ports de traite « moyens » : Saint-Malo, Lorient, Honfleur, Marseille

- Les « gagne-petit de la traite » (P. André) : Dunkerque, Rochefort, Bayonne, Vannes, Brest

Source : Marcel Dorigny et Bernard Gainot, *Atlas des esclavages. De l'Antiquité à nos jours*, Paris, éd. Autrement, 2022 [2007], p. 31.

Cahiers des Anneaux de la Mémoire

La Loire et le commerce atlantique
XVII^e - XIX^e siècle



Nantes 2015 n° 16

Cahiers des Anneaux de la Mémoire

La Loire et le commerce atlantique
XVII^e - XIX^e siècle



Nantes 2015 n° 16

En amont :

Le ou les propriétaire(s) du navire

Les assureurs

Les investisseurs

Les fabricants et les vendeurs des marchandises de traite

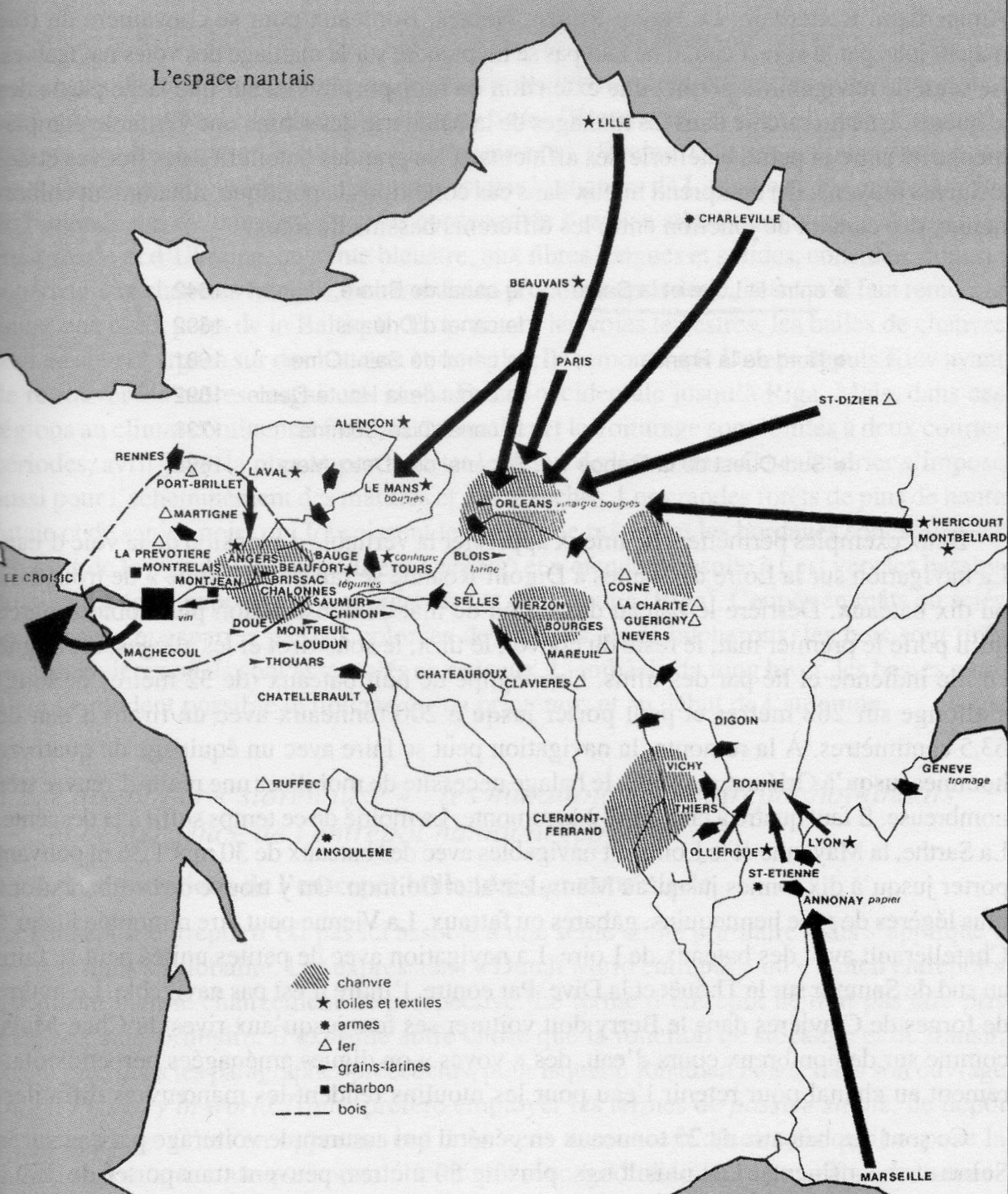
Pendant l'expédition :

Les équipages (officiers majors, officiers mariniers, matelots, novices, mousSES)

En aval :

Les vendeurs et les consommateurs de marchandises produites par des esclaves

« C'est à ce prix que vous mangez du sucre en Europe », Voltaire, *Candide*, 1759



L'arrière-pays nantais au XVIII^e siècle

Source : Gérard Le Bouëdec, *Activités maritimes et sociétés littorales de l'Europe atlantique, 1690-1790*, Paris, A. Colin, 1997, p. 135.

3 - Traite et esclavage : élargir la focale...

b) L'habitation au cœur du système économique de plantation

- *Plantation, habitation, estate* (domaine en anglais) ou *ingenio* (espagnol)
- 6 critères permettent de définir ses caractéristiques
 - Le recours au travail forcé et à l'esclavage
 - Le lien entre traite et esclavage
 - La recherche d'optimisation des cultures et de la main-d'œuvre
 - Les pouvoirs étendus de l'habitant/planteur sur le domaine et ses habitants
 - Un fonctionnement dépendant de l'extérieur
 - L'éloignement de la métropole

3 - Traite et esclavage : élargir la focale...

c) Les héritages

« Le racisme anti-Noirs est né en Afrique du Nord (avant de s'exacerber dans l'Atlantique) à partir du moment où la traite a commencé à se préciser avec le sud, alors qu'auparavant la majorité des esclaves étaient blancs ; c'est la traite qui a engendré le racisme et non le contraire. »

Source : Catherine Coquery-Vidrovitch, *Les routes de l'esclavage. Histoire des traites africaines, VI^e-XX^e siècle*, Paris, Albin Michel, 2018, p. 39.