

lire et comprendre un paysage en évolution : séance 2

mis à jour le 04/01/2012



Séance 2 de la séquence : le développement de la Baule
De la « Bôle » à la « Baule », un littoral transformé par l'homme

mots clés : [EDD](#), [problématique](#), [débat](#), [paysage](#), [la Baule](#)

scénario pédagogique proposé par la Commission Compétence 6 - Groupe EDD Inspection Académique 44 date : 01/12/2011.

[Marie LE COURT](#), enseignante école G.Tanchoux LA BAULE

[Mathilde LE GUENNEC](#), CPC

[François BOURGEOIS](#), CPC

(contacter ces personnes pour tous renseignements et documents complémentaires)]

Domaine d'activité

L'EDD s'appuie sur différents domaines disciplinaires :
histoire, géographie, sciences, instruction civique et morale, français...

Questionnement de départ :

Il y a 200 ans, le village d'Escoublac a été enseveli sous le sable. Pourquoi doit-on rapporter aujourd'hui du sable sur cette plage ?

Sensibilisation à la problématique EDD

Dominante géographie // EDD

Référence aux programmes :

- Comprendre et décrire le monde réel (Comprendre l'évolution d'un paysage)

Eléments inducteurs

Histoire de la « plage » :

L'action de l'homme sur le paysage au fil du temps

A quels problèmes l'homme a-t-il été confronté ?

Comment a-t-il agit ?

http://www.pedagogie.ac-nantes.fr/81630273/0/fiche__ressourcepedagogique/&RH=1160989405609

Quelles en ont été les conséquences

1- Rappel des hypothèses émises sur la construction du paysage observé lors de la séance 1.

2- Vérification des hypothèses

Recherche sur documents, questionnaire :

- Comment s'appelait le premier village de « la Baule » ?
- Que s'est-il passé en 1779 ?
- Que s'est-il passé un siècle plus tard ?
- Pourquoi surnomme-t-on la plage de la Baule la « plus belle plage d'Europe » ?
- Pourquoi a-t-on planté une pinède ?
- Que s'est-il passé après la construction de la gare de la Baule ?



[Visualiser la carte 1](#)



[Visualiser la carte 2](#)



[Visualiser la carte 3](#)

- lien avec le roman en cours de lecture : "Le village enfoui" de Gérard Guillet chez Castor Poche Flammarion

3- Synthèse des informations

Repères historiques : compléter le tableau

D'Excoubiac à la Baule : toute une histoire...	
1779	
1879	

[Visualiser le tableau](#)

Document : Repères historiques et Histoire de La Baule

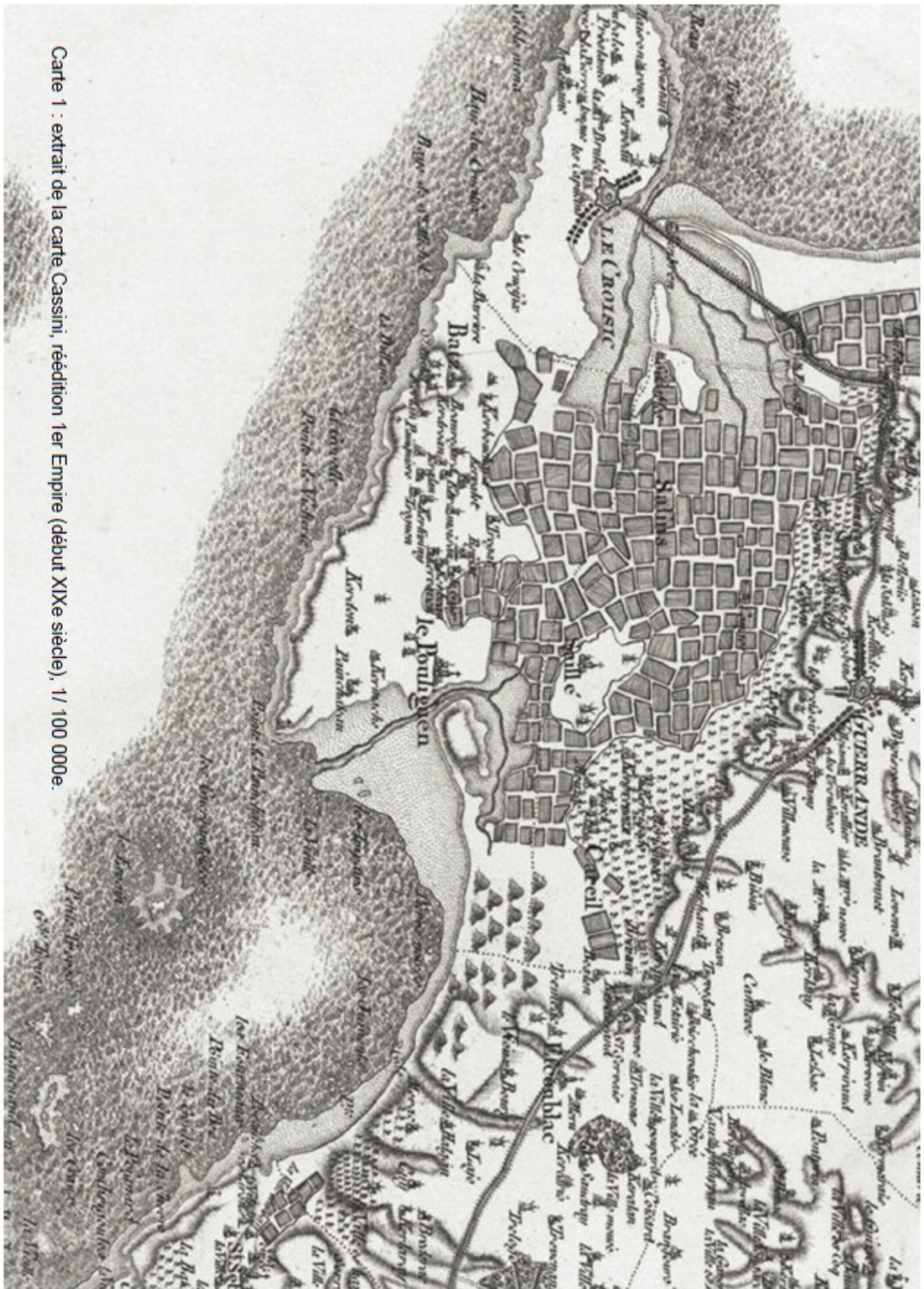


[Visualiser le document](#)

auteur(s) :

Mathilde LE GUENNEC CPC44

http://www.pedagogie.ac-nantes.fr/81630273/0/fiche_ressourcepedagogique/&RH=1160989405609



Carte 1 : extrait de la carte Cassini, réédition 1er Empire (début XIXe siècle), 1/ 100 000e.





Carte 4 : extrait de la carte I.G.N. de 2002, 1/25 000e.

RENSEIGNEMENTS TOURISTIQUES *TOURIST INFORMATION*

<p>GR</p> <p>autre sentier</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>Itinéraire non balisé intéressant sur sentier</p> <p>Passage délicat</p> <p>Itinéraire de ski, de randonnée ou de raid</p> <p>Rémoitié mécanique en service en été</p> <p>Limite de zone réglementée</p> <p>Refuge ou gîte d'étape gardés, non gardés. Abri</p> <p>Camping. Centre équestre. Site d'escalade équipé. Aire de départ de vol libre</p> <p>Aire de détente. Tennis. Golf</p> <p>Centre de ski de fond. Port de plaisance. Mouillage. Sports nautiques</p> <p>Canoë-kayak (point de mise à l'eau). Piscine. Baignade</p> <p>Station classée</p> <p>Ville d'art. Station thermale, verte, de sports d'hiver, balnéaire</p> <p>Agglomération touristique, centre d'activité, site ou détail remarquables</p> <p>Édifice remarquable. Curiosité diverse. Information tourisme</p> <p>Gare ou point d'arrêt ouverts au trafic voyageurs</p> <p>Voie interdite aux véhicules à moteur. Aire de stationnement</p>	<p>Itinéraire balisé sur sentier (GR, autre sentier) (1), hors sentier (2)</p> <p><i>Signposted route along footpath (GR, other) (1), out of footpath (2)</i></p> <p><i>Interesting unisignposted route along footpath</i></p> <p><i>Hard part of hiking trail</i></p> <p><i>Ski touring route</i></p> <p><i>Ski-lift and chair-lift to be used in summer</i></p> <p><i>Boundary of restricted zone</i></p> <p><i>Refuge hut or overnight stopping place with keeper, without keeper. Shelter</i></p> <p><i>Campsite. Riding centre. Climbing site with facilities. Hang-gliding area</i></p> <p><i>Leisure area. Tennis. Golf course</i></p> <p><i>Cross-country skiing centre. Yachting harbour. Anchorage. Water sports</i></p> <p><i>Canoeing (launching place). Swimming-pool. Bathing-place</i></p> <p><i>Resort with tourist interest</i></p> <p><i>City of artistic interest. Spa, open-air, winter sports, seaside resort</i></p> <p><i>Town of tourist interest, activity centre, notable site or building</i></p> <p><i>Notable monument. Diverse place of interest. Tourist information centre</i></p> <p><i>Station or stopping-place open to passenger traffic</i></p> <p><i>Prohibited road for motor vehicles. Parking area</i></p>
---	---

Moyens de sécurité civile (permanents ou saisonniers) <i>Means of civil security (permanent or seasonal)</i>	
	Poste de police ou de gendarmerie. Téléphone isolé <i>Police station. Isolated telephone station</i>
	Canot de sauvetage. Surveillance de plage <i>Lifeboat. Beach patrol</i>
Secours en mer : coordination assurée par CROSS-ETEL 02 97 55 35 35 <i>Sea rescue : coordination in the care of CROSS-ETEL</i>	
Toutes prévisions : 08 92 68 08 08 <i>Overall forecast :</i>	
	3615 METEO
	Navigation locale : Cartes SHOM N° 7033-7395 <i>Coastal navigation : SHOM maps N°</i>

D'Escoublac à la Baule : toute une histoire...	
1779	
1879	
2000	

Les habitants d'Escoubzac fuient leur village qui est enseveli sous le sable à cause de grosses tempêtes et de l'absence de plantations (Les villageois avaient arraché les plantes et mis leurs troupeaux à paître donc il n'y avait plus de plantes pour retenir le sable).
Ils vont s'installer à 1 km à l'intérieur des terres.

Comme le sable menace toujours de progresser à l'intérieur des terres, les Pouvoirs Publics décident la plantation de 700 hectares de pinède le long du littoral pour fixer les dunes.
Du côté ouest de la plage, c'est la société Benoît qui s'en occupe, d'où le nom de la plage de ce côté...

Le train arrive à la Baule ! La construction de la gare et la fixation des dunes vont permettre à La Baule de développer des activités balnéaires alors en plein essor.

Dès 1880, on assiste à la construction des premières villas et au percement d'une avenue reliant la gare au littoral, l'actuelle avenue du général De Gaulle. En 1890, deux hôtels se partagent une clientèle estivale encore peu nombreuse.
Au début du XXe siècle, de nombreux chantiers de construction sont lancés, des commerces et des agences de location sont ouverts et cela ne s'arrêtera plus...

Voici le dessin que j'ai réalisé du paysage actuel de la Baule.

Le 11 mai 1879, le premier train de chemin de fer St Nazaire-le Croisic s'arrête à La Bôle, un lieu-dit quasiment désert, au milieu de dunes plantées de pins. La gare se trouve là, près d'une caserne de douanes, plutôt une cahute d'ailleurs, pour desservir le village d'Escoublac, à l'écart entre Pornichet, Guérande et Le Pouliguen, reliés directement à cette ligne.



ENSEVELISSEMENT D'ESCOUBLAC ET PLANTATIONS

Ce village, jadis établi sur le sillon de Guérande, autour d'un prieuré de l'abbaye de Marmoutier (1050), a dû changer de site en 1779 pour fuir les sables pulvérulents ramenés en tourbillons par les fréquentes tempêtes de cette fin de XVIII^e siècle. Les mauvaises langues dirent alors que les habitants d'Escoublac avaient été les propres artisans de leurs malheurs en arrachant les plantes arénicoles qui fixaient les dunes pour en faire des balais, ou en laissant des troupeaux de moutons les pâturer. Le bourg d'Escoublac dut donc abandonner le littoral pour s'établir à un kilomètre de l'ancien village, recouvert par un suaire de sable (l'emplacement actuel de la grande dune).

Sous la Restauration, la menace persistante du sable qui progressait inexorablement vers l'intérieur amena les Pouvoirs Publics à encourager la plantation des dunes. Ils les concédèrent successivement à diverses sociétés chargées d'assurer cette mission, étant entendu que ces dernières en deviendraient propriétaires en cas de réussite. Le travail à accomplir était considérable: fixer à l'aide de résineux 700 hectares de dunes constituant la flèche littorale reliant les anciennes îles du Croisic, Batz et Le Pouliguen, au plateau guérandais. Il fut réalisé, pour la partie occidentale par la Société Benoit qui a donné ce nom à ce quartier de La Baule, et pour le reste par la Société des Dunes, animée par un homme d'affaires nantais, M. Berthault. De la conjoncture de ces plantations et de la création de la gare de chemin de fer va naître la Station Balnéaire de La Baule.

Site internet <http://www.labaule.com/tourisme/histoire.php>

LA BAULE: HISTORIQUE

À la fin du XVIII^e siècle, le sable achève de recouvrir l'ancien Escoublac. En 1820, Édouard Richer décrit le lieu: « Dunes mobiles aux sommets escarpés [...]. Terres sans végétation où tout est mort [...]. Vous êtes là, seul, entre une plage déserte et les dunes abandonnées. » À partir de 1826, des plantations de pins maritimes visent à fixer la dune à un moment où le « territoire du vide » commence à exercer son attractivité. Mais la naissance de La Baule ne se place pas dans la période qui voit naître le tourisme balnéaire, lorsque le romantisme privilégie les côtes rocheuses aux formes singulières et battues par la mer, mais dans sa phase de diffusion où la mode des bains de mer impose la fréquentation des plages de sable. Pour La Baule, l'événement fondateur se place en 1879 lorsque la ligne de chemin de fer de Paris à Saint-Nazaire est prolongée jusqu'au Croisic.

Le Guide du Pays guérandais 36 balades découvertes – Gestes Éditions 2008